

АКАДЕМИЯ НАУК СССР
ИНСТИТУТ НАРОДОВ АЗИИ
ЛЕНИНГРАДСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ

ПИСЬМЕННЫЕ ПАМЯТНИКИ И ПРОБЛЕМЫ
ИСТОРИИ КУЛЬТУРЫ НАРОДОВ ВОСТОКА

Тезисы докладов 1У годичной научной
сессии ЛО ИНА
Май 1968 года

Ленинград 1968

яли выборные старосты, подчинявшиеся командующему пиратским флотом, сосредоточившим в своих руках военную и гражданскую власть. Помещичьего землевладения не было до прибытия войск Чжэн Чэн-гуна (1661).

Китайское население постоянно увеличивалось и к 1624 г. на острове, который с 1620 г. официально именовался Тайвань, проживало 25-30 тысяч китайцев.

Это имело важное военное значение, ибо, благодаря численному перевесу, китайцам удалось отбить японское нашествие на Тайвань в 1598 г.

Наличие многочисленной китайской диаспоры помогло командующему пиратским флотом Янь Сы-ци создать в начале XVII в. мощную военную организацию и контролировать морскую торговлю Китая.

Когда в 1621 г., после смерти Янь Сы-ци, его место занял Чжэн Чжи-дун, он уже имел не только сильный флот, но и достаточно однородную этническую массу, опираясь на которую можно было бороться против маньчжур. Уже в этот период Тайвань был также хорошо освоен экономически.

Таким образом, еще до высадки Чжэн Чэн-гуна на Тайвань уже имелись все этнографические и экономические условия для создания там самостоятельного государства и для борьбы с маньчжурскими завоевателями.

Заслуга Чжэн Чэн-гуна в том, что он использовал эти условия сообразно своим целям.

И. Ш. Шифман

ОРГАНИЗАЦИЯ КАРАВАННОЙ ТОРГОВЛИ В СИРИИ I-III в.в.н.э. И ПРОБЛЕМА КАРАВАННЫХ ГОРОДОВ

0.1. Проблема "караванных городов" - иными словами, городов, возникших для удовлетворения торговых потребностей и существующих исключительно как торговые центры - была поставлена и разработана М.И. Ростовцевым. Объективной предпосылкой для подобной постановки вопроса послужили

до то обстоятельство, что караванная торговля была широко развита в Сирии эллинистического и римского времени, а также хорошо засвидетельствована источниками - эпиграфическими и литературными.

1.1. Одним из важнейших торговых путей из Сирии через Пальмиру была дорога в южную Месопотамию - к Спасинову Хараксу, а также к Вологесии.

1.2. Другая дорога вела через Петру к Левке Кома и в южную Аравию. После утраты Nabatees политической независимости и возникновения провинции Аравии римлянами были созданы торговые пути к Левке Кома в обход Петры.

2.1. Организация торговых караванов лучше всего засвидетельствована пальмирскими надписями. Во главе караванов стояли каравановожатые, обеспечивавшие охрану от нападений кочевников и часто бравшие на себя расходы по снаряжению караванов. Известен целый ряд крупных купеческих семей, в которых профессия каравановожатого была наследственной.

2.2. Досье Небухела из Дура-Европос показывает, что наряду с крупной торговлей в так называемых караванных городах Сирии I-III в.в. достаточно широко была распространена деятельность мелких дельцов, занимавшихся преимущественно торговлей в самом городе и его окрестностях, но не гнушавшихся и ростовщичеством и другими деловыми операциями.

2.3. Согласно пальмирскому пошлинному тарифу широко была распространена и мелкая внутригородская торговля вразнос.

3.1. Тем не менее, то обстоятельство, что города были центрами сельскохозяйственной округи, прежде всего, свидетельствует против концепции М.И. Ростовцева о существовании "караванных" городов как исключительно торговых центров. Античный город - и сирийский город I-III в.в.н.э. не представляет исключения - представлял собой, прежде всего, гражданский коллектив земельных собственников, осуществлявший свой суверенитет над более или менее значительной сельскохозяйственной округой. Развитие торгов-

ли, естественно, накладывало свой отпечаток на социально-экономическую жизнь города, однако, оно оказалось не в состоянии изменить его характер.

С.А.Школяр

К ВОПРОСУ О ПРИЧИНЕ СМЕРТИ МУНКЭ-ХАНА

Как известно, внук Чингис-хана монгольский великий хан Мункэ, правивший с 1251 г. завоеванными областями Китая, умер летом 1259 года во время предпринятого им похода в Сычуань. Об обстоятельствах его смерти в источниках и созданных до сих пор исторических трудах нет единой точки зрения. Между тем, вопрос о причине смерти Мункэ-хана представляет определенный интерес. Попытка приблизиться к решению этого вопроса с привлечением новых данных была бы полезной для исторической науки. Кроме того, рассмотрение существующих версий о причине смерти Мункэ дает основание говорить о наличии в историографии того времени двух тенденций, продиктованных определенными политическими целями: с одной стороны – исказить подлинную картину событий, скрыть и запутать факты, с другой – изложить эти факты правдиво, в соответствии с реальными обстоятельствами. Первая тенденция представлена данными официальной каньской историографии, служившей интересам монгольских правителей Китая, вторая – материалами местных китайских хроник и сочинениями частных лиц, проникнутыми духом сопротивления иноземным захватчикам.

Как указывает Рашид ад Дин (XIV в.), Мункэ-хан умер от дизентерии во время осады им кжносунской крепости Дяо-йичэн (возле современного г.Хэчунь провинции Сычуань). Эта версия аналогична сообщению официальной "Истории династии Юань" ("Юань ши") по данным "Хроники царствования Мункэ" ("Мэнгэ шилу"), составленной придворными историографами. Сведения о кончине Мункэ-хана от болезни повторы затем в ряде работ по истории монголов (Бичурин,