

АКАДЕМИЯ НАУК СССР
ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО СССР
ВОСТОЧНАЯ КОМИССИЯ

СТРАНЫ И НАРОДЫ ВОСТОКА

Под общей редакцией
члена-корреспондента АН СССР
Д. А. ОЛЬДЕРОГГЕ

Вып. XXI

АФРИКА
ГЕОГРАФИЯ, ЭТНОГРАФИЯ, ИСТОРИЯ



ИЗДАТЕЛЬСТВО «НАУКА»
Главная редакция восточной литературы
Москва 1980

Г. А. Лашова

ТИПОЛОГИЯ ФОРМ РАССЕЛЕНИЯ В СОВРЕМЕННОМ ТУНИСЕ

Рассмотрение форм расселения — необходимый аспект экономико-географического изучения страны. Результаты научных исследований по выявлению особенностей территориальной организации населения учитываются при составлении планов развития страны, в практике государственного регулирования, т. е. представляют практический интерес. В формах расселения существуют два разнокачественных типа населенных пунктов — городские и сельские. Соотношение между ними является важнейшим классификационным признаком.

Особенности урбанизации. Тунис относится к числу африканских государств с относительно высокой степенью урбанизированности. Население городов людностью более 20 тыс. составляет 23% общей численности [10, с. 384]. По национальной статистике удельный вес городского населения равен 40%. В Тунисе к категории «город» относят населенные пункты, в которых находятся органы управления низшей административно-территориальной единицы — коммун. До 1957 г. их насчитывалось 66, а в 1966 г. — 144 [2, с. 11]¹. В 1971 г. в городах проживало 50,5% населения страны. Высоким уровнем урбанизации можно объяснить относительно низкие темпы роста городского населения в Тунисе на фоне других африканских государств. Городская цивилизация в стране зародилась еще в античные времена, и на Африканском континенте Тунис выделяется разветвленной, древней, относительно устойчивой сетью городов. Показательно, что после завоевания независимости ни один новый город не возник на «пустом месте».

Для городской сети страны характерно тяготение к морю. Все крупные и большинство малых городов сосредоточены в плотно заселенной равнинной береговой полосе.

Одной из центральных проблем географии населения является экономико-географическая классификация (типология) городов. плодотворно разрабатываемая видными советскими учеными

¹ Настоящая статья написана преимущественно на материалах всеобщей переписи населения Туниса, проводившейся в мае 1966 г. Последняя перепись была проведена в мае 1975 г. Ее материалы можно будет использовать в дальнейших исследованиях.

В. В. Покшишевским, О. А. Константиновым и др. При построении типологии городов Туниса учитывалась совокупность признаков: людность, функции, генезис, транспортно-географическое положение. Первоначально города Туниса были сгруппированы по людности, так как «игнорирование этого показателя,— указывает О. А. Константинов,— обесценивает попытки создания синтетической экономико-географической типологии городских поселений» [1, с. 7]. Выделены малые (от 10 тыс. до 20 тыс.), средние (от 20 тыс. до 50 тыс.), крупные (более 50 тыс.) в соответствии с конкретным составом численности тунисских городов.

Группа малых городов наиболее многочисленна, однако на нее приходится только 16,7% городского населения. Большая часть малых городов размещается в гуверноратах Сус, Гафса и Тунис². В этой группе встречаются многофункциональные и однофункциональные городские поселения. К ним относятся:

а) сельскохозяйственные города. Выросшие из крупных сельских населенных пунктов, они заняты обслуживанием прилегающей сельской местности, являясь ее организационными центрами. Слабое развитие чисто городских функций, в первую очередь промышленной, позволяет утверждать, что эти центры находятся еще на нижней стадии развития городской жизни. Наилучшие перспективы для роста, на наш взгляд, имеют Джендуба (единственный в группе малых городов административный центр гувернората), Матир, Тозер, обладающие в настоящий момент хорошими коммуникациями;

б) горнорудные города (Метлави, Редиф) — молодые по возрасту, возникли в непосредственной близости к месторождениям фосфоритов, в неблагоприятных климатических условиях с острым дефицитом влаги. Размещаясь в экономически отсталой, южной части Туниса, горняцкие города играют заметную роль в хозяйстве и распределении трудовых ресурсов страны. Сфера их влияния выходит за рамки гув. Гафсы, где они находятся, распространяясь от Джерида до окрестностей Эль-Кефа [19, с. 00];

в) города-спальни представлены ближайшим пригородом столицы Бен-Арус. Этот тип городских поселений обязан своим возникновением стремительному росту столицы (наиболее людные малые города относятся к полифункциональным);

г) торгово-ремесленно-сельскохозяйственные города имеют малый радиус сферы влияния (не более 25 км). На их развитие активное воздействие оказывает удобство транспортно-географического положения. Примером служат города-двойники Хаммам-Сус и Калья-Кебира. Расположение Хаммам-Суса на магистральном шоссе способствует его росту, постепенному превращению в спутник г. Суса. Худшие транспортные условия Калья-Кебиры, крупнейшего по людности среди малых городов, снижают темпы роста численности его населения;

² В административном отношении территория страны делится на 13 гуверноратов (гув.).

д) торгово-ремесленно-промышленные города (Махдия, Ксар-Хеллаль), в которых все большее градообразующее значение приобретает промышленность. Махдия в настоящее время превратилась в крупный рыболовный порт с развитой рыбоконсервной промышленностью. Стимулирующее воздействие промышленности заметно и для Ксар-Хеллала, но соседство с более крупным по размеру городом Мокнин сдерживает его развитие;

е) промышленные города-спальни (Мануба и Эль-Марса), обязанные своим возникновением расширению столицы, исполняют роль ее жилых и промышленных предместьев. Эль-Марса к тому же является дачным местом.

Средние города (вторая группа) в отличие от малых выделяются лучшей обеспеченностью транспортом и большим многообразием выполняемых функций. В средних городах проживает 23% городского населения Туниса. Расширенный спектр функций этих городов в отличие от малых определяет выделение типов в этой группе по преобладающей функции.

Первая. Административные центры — наиболее представительный тип средних городов. Они являются крупнейшими городами своих гуверноратов, занимают, как правило, центральное положение, имеют хорошее транспортное обеспечение. По происхождению города различны: Эль-Кеф возник как военная крепость, Кайруан — как опорная база арабского завоевания, Беджа выдвинулась в период европейской земельной колонизации. Привилегированное положение административных центров содействует высоким темпам роста: за последние 30 лет произошло удвоение численности их населения. Основные функции лежат в сфере нематериального производства (торгово-распределительная, административная, культурное обслуживание населения своего гувернората и страны в целом). Так, Кайруан является местом паломничества и крупным университетским городом Туниса. В последние годы отчетливо наметилась тенденция к диверсификации функций за счет промышленной и туристической.

Вторая. Города-спальни (Арьяна и Бардо), главной функцией которых является разгрузка столицы. Бардо занимает одно из первых мест по темпам роста среди тунисских городов.

Третья. Торгово-ремесленно-промышленные города. Среди них динамично развивается Монастир, который в последние годы стал оказывать конкуренцию Сусу (это один из наиболее благоустроенных городов Туниса, в течение двух веков служил «питомником» административных кадров страны и местом пребывания бывших чиновников и военных. В последнее время функции его расширились за счет развития промышленности и транспорта. Этому соответствует увеличение численности населения); «хирение» Мсакена объясняется близостью расположения к «региональной столице» Сусу, пригородом которого он должен стать в будущем.

Четвертая. Промышленные города представлены спутниками столицы (Ла-Гуллетт или Хальк-эль-Уэд, Радис, Хаммам-Лиф) и Мензель-Бургиба, который в известной мере можно рассматривать

как спутник Бизерты. Его формирование началось при протекторате с созданием арсенала для ремонта военных кораблей. После ликвидации военно-морской базы в Бизерте наличие квалифицированных безработных и хорошая обеспеченность пресной водой дали возможность построить здесь металлургический комплекс, на базе которого расширилась металлообработка. Таким образом, за годы независимости в развитии Мензель-Бургиба произошел качественный скачок — превращение из промышленного придатка военно-морской базы в один из опорных пунктов индустриализации всей страны. Вместе с тем это единственный город страны, население которого за период между переписями 1956 и 1966 гг. убыло, что объясняется массовым выездом европейцев, которые в 1956 г. из 34,7 тыс. жителей составляли 13,3 тыс. [11, с. 255].

На города с людностью более 50 тыс. (третья группа) приходится 35,7% городского населения Туниса. Крупные города полифункциональны по своей структуре; являются административными центрами экономически развитых губернаторатов со сферой притяжения, выходящей за рамки этих административных единиц; имеют много общего в транспортно-географическом положении (крупные порты, железнодорожно-автомобильные узлы).

Сфакс, второй по величине город страны, обязан своим возникновением торговле. В конце XIX в. мощными факторами роста города явились вывоз через его порт фосфоритов месторождений Гафсы и расширение оливковых насаждений в прилегающей округе. Сфакс разбогател на торговле маслинами. До настоящего времени он контролирует торговую сеть Южного Туниса и выделяется среди крупных городов страны тесными связями с сельским окружением. Город имеет низкую плотность застройки, по своей планировке и облику похож на огромное сельское поселение. Доля населения собственно города в Сфакской агломерации равна 39% [10, с. 355]. Самобытность Сфакса заключается в его пригородах, представляющих гигантскую зону садов с редким заселением. Внешние контуры агломерации, несмотря на увеличение численности населения, почти стабильны, перемещаются только внутренние границы между пригородом и городом, отражая процесс роста плотности заселения предместья [5, с. 173]. В настоящее время промышленный сектор города расширяется. Своеобразие индустриального развития Сфакса состоит в том, что промышленность создается главным образом местным частным капиталом с ориентацией на изготовление предметов потребления.

Сус — крупный порт и железнодорожный узел, возглавляет иерархию прибрежных городов, являясь древней «региональной столицей»³. В последние годы, испытывая конкуренцию со стороны других городов, в первую очередь Монастира, он перестает быть самодовлеющим центром прибрежной полосы Туниса. Индустриализация Суса началась раньше, чем Сфакса, основана на государственных капиталовложениях и служит примером преобра-

³ Тунис превратился в столицу при династии Хафсидов (XIII в.).

зующей роли государства в формировании городов страны. В настоящее время Сус — крупный центр текстильной и металлообрабатывающей промышленности.

Бизерта — молодой город в сравнении с городами Сфакс и Сус. Импульс к развитию он получил в колониальную эпоху, став опорной базой проникновения французов. Стратегическое положение в бассейне Средиземного моря определило создание военно-морской базы, обслуживание которой явилось функцией Бизерты. В известной мере порт породил город. В Бизерте проживало европейское население, что сказалось на его планировке. После завоевания независимости началась реконверсия функций города в сторону создания тяжелой промышленности. Если в прошлом близость к столице угнетала рост Бизерты, то теперь положение коренным образом изменилось. Расположение вблизи столичного рынка потребления и хорошая транспортная связь с ним способствуют индустриализации города.

Тунис занимает особое, столичное положение в группе крупных городов, сосредоточивая четверть городского населения страны. Гор. Тунис смог стать столицей благодаря превосходному местоположению как на море, так и на суше, которое обеспечивает связь со всей страной. Он находится на пересечении долин р. Меджерды, обеспечивающей проход в Алжир, р. Мильяны (на запад) и межгорной котловины Громбалии (в Сахель и на юг). Выход к морю облегчает осуществление внешних сношений. Микрорасположение между лагуной и себхой Седжуми в прошлом обеспечивало безопасность, но ныне оно создает нехватку площади для застройки, вынуждая столицу расширяться за счет предместьев.

На формирование города сильный отпечаток наложила колонизация. До 1946 г. столица росла преимущественно за счет притока европейцев, накануне независимости они составляли 34% населения, в настоящее время их только 2% [7, с: 128]. Деколонизация страны изменила этнический состав столицы. В силу своего столичного статуса город быстро разрастается, выполняя все расширяющийся спектр городских функций. Являясь старейшим промышленным центром, оплотом индустриализации страны, столица в настоящее время специализируется на изготовлении трудоемких, сложных фабрично-заводских изделий (применительно к тунисскому уровню развития промышленности), массовых предметов потребления.

Таким образом, большинство городов страны возникло в качестве торговых центров. В годы независимости происходит их функциональная перестройка, в первую очередь в сторону наращивания производственной активности в портовых городах.

Сеть городов отражает особенности территориальной структуры хозяйства страны, города являются организующими центрами формирующихся экономико-географических районов. Для городского расселения Туниса характерно тяготение к морю. Большинство городов, включая столицу, находится в приморской полосе.

Здесь же расположены локальные системы городских поселений Сахеля и района столицы. Образование первой связано с высокой плотностью населения. Древняя по своему происхождению сахельская локальная система страдает от избытка малых городов, неразрывавших связи с сельскохозяйственным производством, чрезмерной скученности поселений. В настоящее время происходит ее перестройка в связи с промышленным строительством и развитием туризма, в ходе которой жизнеспособность городов в значительной мере определяется выгодностью экономико-географического положения.

Столичная локальная система — детище колонизации. Чрезмерное разрастание столицы вызвало необходимость передачи предместьям части функций, прежде всего промышленной. Гипертрофия столицы по численности населения и доле выполняемых функций требует строгого регулирования ее дальнейшего роста. Задача эта трудновыполнима в связи с тем, что большой город представляет собой саморазвивающуюся систему.

Неравномерность в распределении городов между прибрежным и внутренним Тунисом — серьезная помеха экономическому развитию. Отсутствие крупного полифункционального города во внутренних районах выступает как причина и следствие их экономического застоя. Впрочем, благодаря усилиям государства положение административных центров внутренних губернаторов укрепилось за счет развития функции обслуживания населения (торговля, образование, здравоохранение). Но пока они не в состоянии уравновешивать влияния прибрежных крупных городов, особенно столицы.

Особенности сельского расселения. Разнообразие форм сельского расселения объясняется существованием в прошлом оседлого земледелия, полукочевого и кочевого животноводства. В последнее время кочевое и полукочевое животноводство изживает себя с переходом населения к оседлому земледелию. Оседание кочевого населения — сложный социально-экономический процесс, при котором происходит перестройка форм расселения.

При кочевом животноводстве отсутствует постоянно обитаемое жилье. Население пользуется палатками: разбитые кругом во время стоянки, они образуют дуар (круг). По мере оседания кочевников наряду с палатками появляется примитивное, но постоянное жилье, в большинстве случаев периодически обитаемое. Сооружение его является в известной мере способом утверждения прав на определенный участок земли, чаще всего обсаженный деревьями. Обычно жилище располагается на главной парцелле, поближе к источникам воды и к дороге [3, с. 62].

Первоначально «закрепление» бедуинов приводит к сильной разбросанности жилищ — дисперсному расселению. По мере углубления процесса оседания местами появляются сгущения населения — зародыши будущих поселений, — образующие роевое размещение. В дальнейшем пункты, имеющие преимущества в экономико-географическом положении (размещение вблизи дорог, круп-

ных источников воды), превращаются в небольшие деревни с хаотичной и малокомпактной застройкой; бóльшая часть их жителей занята в земледелии и садоводстве. Таким образом, разным стадиям перехода от кочевого хозяйства к земледелию соответствуют и различные формы расселения. Примечательно, что в Тунисе формирующиеся населенные пункты бывших кочевников возникают в местах древних поселений римской эпохи. 65,2% сельского населения Туниса проживает в пунктах людностью менее 50 человек [8, с. 30].

При протекторате французские власти пытались стимулировать стихийно начавшийся процесс оседания кочевого населения путем развития поливного земледелия в засушливых районах страны. Эта политика продолжена администрацией независимого Туниса. Государство строит в центре орошаемых массивов современные деревни с одноэтажными зданиями прямолинейной планировки, на основе которых формируются крупные сельскохозяйственные поселения.

Деградация кочевого хозяйства начинается в первую очередь в районах контакта с земледелием и садоводством, где встречаются деревни с небольшим населением. По мере удаления на юг и запад страны дисперсность расселения возрастает. Существует взаимосвязь между плотностью населения и формами его размещения. Редкозаселенные губерноваты (Кассерин, Гафса, Габес, Меденин) имеют дисперсное расселение, так как их территория, используемая под полукочевое хозяйство, обладает меньшей емкостью заселения, чем распаханная территория плотнозаселенных губерноватов. Малая плотность населения этих губерноватов является в известной мере косвенным показателем разбросанности жилья, плохо сформированной сети поселений.

В настоящее время в Тунисе завершается процесс оседания бедуинов. При этом сложившиеся горнозаводские центры, транспортные поселения, оазисы, бывшие фермы колонов являются как бы центрами оседания, притягивая полукочевое население.

Древним земледельческим районам Туниса соответствуют иные формы расселения. Наиболее своеобразны крупные сельские поселения, вытянутые в прибрежной полосе от г. Бизерты до г. Сфакса. Они отличаются высокой людностью (от 2 тыс. до 10 тыс.) и наличием некоторых несельскохозяйственных функций (торговой и ремесленной), т. е. по ряду признаков напоминают тунисские города и в ряде случаев являются основой их образования в будущем.

Формированию многонаселенных деревенских поселений, по видимому, способствует сельскохозяйственная специализация на садоводстве, при которой возможна достаточная удаленность жилья от места работы. При таком расселении обычно сосуществуют постоянное (в поселке) и временное (в саду) жилье.

Высокая концентрация крупных аграрных поселков встречается в Сахеле, где их насчитывается около 50 на небольшом «пятачке» от г. Суса до г. Махдия [4, с. 224], что объясняется исто-

рией развития района. Сахельские поселения очень древние, многие из них возникли в античную эпоху параллельно с расширением садоводства. В X—XI вв., во время нашествия кочевых племен хилаль и сулайм, распространения и последующего преобладания кочевого хозяйства, оседлое земледелие здесь все же уцелело, хотя произошло сужение и уплотнение полосы деревенского расселения.

Более рассеяны крупные аграрные поселки северо-востока, отличающиеся оригинальной архитектурой застройки. На их формирование большое влияние оказала андалузская иммиграция в XVII в., которая принесла более совершенные методы строительного дела и агротехники. Сельскохозяйственная специализация северо-востока разнообразнее, чем в Сахеле (цитрусовые, виноградники, зерновые).

Таким образом, особенности многолюдных сельских поселений Туниса заключаются в: а) размещении вдоль побережья с образованием плотной сети; б) специализации на садоводстве; в) обычном совмещении аграрной, ремесленной и торговой функций; г) присутствии в некоторых из них городских черт жизни, определяющих возможности перерастания в города.

Концентрация поселений характерна для оазисов, для районов поливного земледелия. Рисунок размещения оазисных поселений согласуется с расположением естественных выходов подземных вод и искусственных скважин, а людность зависит от их дебита. Сеть оазисных поселений в Тунисе все время расширяется в связи с интенсивным процессом закрепления кочевников и освоением водных ресурсов юга. В настоящее время оазисы изменяют свои функции: из торгово-обменных пунктов между оседлыми и кочевым населением постепенно превращаются в опорные базы отгонного животноводства. В Тунисе можно выделить три крупных ареала оазисных селений: Нефзава, Джерид во внутренней части страны и на побережье.

Во внутренних районах Туниса встречаются небольшие горные деревни. Как и крупные поселения побережья, это древние населенные пункты, в некоторых обнаружены стоянки первобытного человека. Обычно они расположены: а) в предгорьях, около источников воды; б) вблизи массивов плодородных земель, пригодных для неполивного земледелия; в) в труднодоступных местах [6, с. 8]. Последнее является ключом к пониманию происхождения этого типа поселений и их перспектив. Они являются уцелевшими населенными пунктами древней системы земледельческих поселений, разрушенной в ходе арабских завоеваний в VII—XI вв. Поэтому этот тип деревень можно назвать реликтовым.

Изолированное положение, благодаря которому эти поселения сохранились до настоящего времени, является предпосылкой их постепенного исчезновения в будущем. Изменение социально-экономической обстановки в стране, процесс формирования общесоюзного рынка выдвигают иные требования к экономико-географическому положению, содействуя росту населенных пунк-

тов с удобным транспортно-географическим положением и вызывающая обезлюдение деревушек гористой местности.

Таким образом, наиболее распространены в Тунисе малонаселенные деревенские поселения. Раздробленность хозяйств, приводящая к мелкоконтурности полей, местами расчлененный рельеф препятствуют концентрации поселений в Тунисе. В районах прежнего развития европейской земельной колонизации сеть поселений имеет свои особенности. Сгон крестьян, сопровождавший захват земель европейцами, использование их в качестве наемной рабочей силы явились причиной возникновения поселков батраков недалеко от ферм колонистов. Так постепенно началось перераспределение населения в пользу новых поселков для сельскохозяйственных рабочих. Этот процесс стягивания населения вокруг ферм продолжался и после завоевания независимости в связи с образованием сельскохозяйственных кооперативов. Присоединение участков мелких земельных собственников к крупным массивам бывших ферм колонистов в ходе кооперации способствовало росту новых поселений, приводя к укрупнению и более старых населенных пунктов. Таким образом, в районах бывшей европейской земельной колонизации (северо-запад и северо-восток) сформировалась сеть более крупных поселений, что является позитивным моментом, учитывая трудности налаживания культурно-бытового обслуживания в сельской местности.

ЛИТЕРАТУРА

1. Константинов О. А. Типология и классификация городских поселений в советской экономико-географической науке.— Материалы по географии населения. Вып. 2. Л., 1963.
2. *Annuaire statistique*. Tunis, 1966.
3. Bessis A., Marthelot P. Les territoires des Ouled Sidi Ali ben Ali Aouan. Contribution à l'étude des problèmes humaines dans les steppes tunisiennes. Tunis, 1965.
4. Despois J., Reynal R. Géographie de l'Afrique du Nord Ouest. P., 1967.
5. Faknfakh M. Croissance urbaine de l'agglomération sfaxienne.— «Revue Tunisienne de sciences sociales». Tunis, 1971, № 25.
6. Fremont A. Dans la région du Djebel Serdj (Dorsale tunisienne).— «Méditerranée». P., 1969, № 1.
7. Picouet M. Aperçu des migrations intérieurs en Tunisie.— «Population». Numéro spécial. P., 1971.
8. Plan de développement économique et social 1969—1972. Tunis, 1969.
9. Roussi M. Le fait migratoire au Djerid.— «Revue Tunisienne de sciences sociales». Tunis, 1969, № 17—18.
10. UN Demographic Yearbook 1972. N. Y., 1973.
11. Wolko witsch M. L'émigration des Français de Tunisie.— «Annales de géographie». P., 1959, № 367.