

*Посвящается двадцатилетию
независимости Индии
(1947—1967)*

*Dedicated to the 20th
Anniversary of India's Independence
(1947—1967)*

U. S. S. R. ACADEMY OF SCIENCES
ORIENTAL COMMISSION.
GEOGRAPHICAL SOCIETY OF THE U.S.S.R.

COUNTRIES AND PEOPLES OF THE EAST

Under the general editorship
of Academician V. V. STRUVE
and Corresponding Member
of the Academy of Sciences of the U.S.S.R.
D. A. OLDEROGGE

VOL. V.

INDIA: THE LAND AND THE PEOPLE

Edited by I. V. Sakharov



NAUKA PUBLISHING HOUSE
Central Department of Oriental Literature
Moscow 1967

А К А Д Е М И Я Н А У К С С С Р
ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО СССР
ВОСТОЧНАЯ КОМИССИЯ

СТРАНЫ И НАРОДЫ ВОСТОКА

Под общей редакцией
академика В. В. СТРУВЕ
и члена-корреспондента АН СССР
Д. А. ОЛЬДЕРОГГЕ

ВЫПУСК V

ИНДИЯ — СТРАНА И НАРОД



ИЗДАТЕЛЬСТВО «НАУКА»
Главная редакция восточной литературы
Москва 1967

В. В. Перцмахер

**РУССКИЕ МОРЯКИ В ИНДИИ В 60-х ГОДАХ XVIII в.
(ПО АРХИВНЫМ МАТЕРИАЛАМ)**

Дружественные связи между народами нашей страны и Индии восходят к далекому прошлому. Еще в XV в. в Индии побывал тверской купец Афанасий Никитин, оставивший замечательное описание своего путешествия. В XVI—XVII вв. Россия и Индия неоднократно пытались завязать дипломатические отношения и наладить постоянные и непосредственные торговые связи. В первой четверти XVIII в. правительство Петра I осуществило преобразования, которые способствовали подъему экономики и культуры страны. В XVIII в. Россия превратилась в мировую державу. Русское правительство было заинтересовано в расширении русско-индийских отношений. Возрос интерес русских людей к Индии и ее народу.

Обстановка, сложившаяся в Индии к середине XVIII в., не благоприятствовала непосредственным связям России с Индией, так как Индия в то время переживала период упадка, подвергалась нападению соседних государств и превратилась в арену вооруженной борьбы между английскими и французскими колонизаторами. Подчинив Бенгалию в 1757 г. и разгромив французов в 1761 г., англичане приступили к утверждению своего господства в Индии. В результате первоначальные успехи в развитии прямых связей между Россией и Индией не были закреплены¹, однако со стороны России не прекращались попытки расширить русско-индийские контакты. В частности, русское правительство проявляло интерес к установлению торговых сношений с Индией морским путем, вокруг Африки. Об этом свидетельствуют плавания русских моряков в Индию в 60-х годах XVIII в.

В 1762 г. Адмиралтейств-коллегия направила в Англию группу морских офицеров для прохождения практики на английских судах. В Лондоне шесть моряков получили назначение на суда английской Ост-Индской компании. В плавание к берегам далекой Индии отправились: лейтенант Николай Тулубьев и мичман Федор Дубасов — на судне «Толбот», мичманы Прохор Алисов и Иван Салманов — на судне «Бритиш Кинг», унтер-лейтенант Тимофей Козлянинов и мичман Никифор Полубояринов — на судне «Спикер»².

¹ Е. Я. Люстерник, *Русско-индийские экономические, научные и культурные связи в XIX в.*, М., 1966, стр. 22.

² «Материалы для истории русского флота», ч. XI, СПб., 1886, стр. 49; «Русско-индийские отношения в XVIII в. Сборник документов», М., 1965, стр. 339 (док. № 176 — «Список офицеров, отправляемых в 1763 году на 2 года в Восточную Индию»).

В инструкции, врученной офицерам русским послом в Лондоне А. Р. Воронцовым, обращалось внимание на необходимость «вести порядочный журнал»³, а по приезде «в разные города Ост-Индии... стараться спознать о состоянии сих городов, что сии места весьма мало Россиею знаемы... натуру товаров, кои туда и оттуда привозимы бывают, число обывателей, цену ходящих там денег». В инструкции указывалось, что «подобныя информации российской торговле полезными быть могут»⁴.

В 1959 г. В. А. Дивиным был впервые опубликован «Журнал путешествия мичмана Никифора Полубояринова в Индию в 1763—1764 гг.»⁵. В 1965 г. журнал был издан вторично, но не полностью, а в извлечениях, отражающих главным образом пребывание Полубояринова в Индии⁶.

В 1965 г. был опубликован рапорт мичмана Алисова о прибытии Алисова и Салманова в Мадрас⁷.

Опубликованные документы позволяют подробно ознакомиться с путешествием Козлянинова и Полубояринова, но почти ничего не сообщают о пребывании в Индии Тулубьева, Дубасова, Алисова и Салманова.

В Центральном государственном архиве Военно-Морского Флота нами обнаружены документы о пребывании в Индии всех шестерых русских офицеров. Эти документы — шканечные журналы, экстракты журналов, рапорты, ведомости, сертификаты и т. п. — содержат интересные данные о природе и хозяйстве Индии, о жизни индийцев, об ограблении страны европейскими захватчиками, о борьбе индийцев с колонизаторами и заслуживают тщательного изучения.

В настоящей статье, которая носит характер предварительного сообщения, мы вкратце расскажем о плавании в Индию Тулубьева, Дубасова, Алисова и Салманова, а также сообщим некоторые дополнительные сведения о плавании Козлянинова и Полубояринова.

ПЛАВАНИЕ ТУЛУБЬЕВА И ДУБАСОВА

Основным источником информации о плавании лейтенанта Николая Тулубьева и мичмана Федора Дубасова в Индию является «Журнал лейтенанта Федора Дубасова, веденной им со времени отправления его из России и обратно в Россию»⁸. По этому журналу можно проследить всю историю плавания обоих моряков.

22 марта (2 апреля) 1763 г. Тулубьев рапортовал в Адмиралтейств-коллегию о том, что он и Дубасов получили от А. Р. Воронцова прика-

³ «Русско-индийские отношения в XVIII в...», стр. 337 (док. № 175).

⁴ Там же, стр. 338 (док. № 175).

⁵ «Труды института истории естествознания и техники», т. 27, М., 1959, стр. 284—306.

⁶ «Русско-индийские отношения в XVIII в...», стр. 345—350 (док. № 182). Подлинник опубликованного в 1959 г. и в 1965 г. журнала хранится в ЦГАВМФ, ф. 172, д. 408, ч. I, лл. 27—34 об., 36—44 об. О журнале Н. Полубояринова см.: «Записки русского моряка об Индии», — «Лен. Правда», 1956, 4 апр., № 80 (12497), стр. 2; Г. Куриленко, *Русские путешественники в Индии*, — «Советская Россия», 1956, 21 июля, № 18, стр. 3; В. А. Дивин, *Дневник путешествия мичмана Никифора Полубояринова в Индию в 1763—1764 гг.*, — «Вопросы истории естествознания и техники», вып. 3, М., 1957, стр. 204—205.

⁷ «Русско-индийские отношения в XVIII в...», стр. 340 (док. № 177).

⁸ ЦГАВМФ, ф. 870, оп. I, д. 792, лл. 1—154 об. — Дубасов был произведен в лейтенанты в апреле 1766 г., т. е. во время его пребывания на о-ве Св. Елены на обратном пути в Англию (см.: «Общий морской список», ч. 2, СПб., 1885, стр. 120; ЦГАВМФ, ф. 870, оп. I, д. 792, лл. 135 об. — 136).

зание, «чтобы мы по желанию нашему в Ост-Индию отправились»⁹: 31 марта (11 апреля) 1763 г. Тулубьев и Дубасов прибыли на стоявшее в Грейвсенде (порт на южном берегу Темзы, приблизительно в 20 милях к востоку от Лондона) судно английской Ост-Индской компании «Толбот», которое вскоре снялось с якоря и пошло вниз по Темзе. После нескольких дней стоянки в английском порту Дил «Толбот» 9(20) апреля 1763 г. отправился в путь¹⁰.

В июле 1763 г. «Толбот», обогнув Африку с юга, вошел в Мозамбикский пролив и 4(15) августа 1763 г. пристал к о-ву Мохели (Коморские острова). 10(21) августа 1763 г. судно отправилось далее и 6(17) сентября 1763 г. стало на якорь на Бомбейском рейде.

В Бомбее «Толбот» стоял до 25 октября (5 ноября) 1763 г., а затем пошел «вниз по Малепарскому берегу для отвозу по разным местам разных товаров и амуниции для компаниских мест по оному берегу». Тулубьев и Дубасов побывали в Хонаваре, Мангалуре, Каннануре, Телличерри, Каликуте и Кочине. 24 января (4 февраля) 1764 г. судно возвратилось в Бомбей.

5(16) февраля 1764 г. «Толбот» пошел в Сурат (к северу от Бомбея). 20(31) марта 1764 г. Тулубьев и Дубасов отправились из Сурата в йеменский порт Моху, где жили более четырех месяцев. 2(13) сентября 1764 г. «Толбот» возвратился из Мохи в Бомбей.

12(23) декабря 1764 г. во время стоянки судна на рейде в Гоа скончался лейтенант Николай Тулубьев, «который в болезни находился около 4 месяцев». Тулубьева похоронили в Гоа¹¹.

В апреле 1765 г. «Толбот» отправился в Китай. В начале мая 1765 г. судно вошло в Малаккский пролив, а 24 мая (4 июня) 1765 г. стало на якорь на рейде в Малакке. 3(14) июля 1765 г. «Толбот» прибыл в Хуанпу (в 12 милях от Гуанчжоу).

С 11(22) июля 1765 г. Дубасов жил в Гуанчжоу (Кантон), откуда 17(28) декабря 1765 г. отправился в обратный путь в Англию. «Толбот» прошел Зондским проливом, приблизился к Африке в районе мыса Игольного (южная оконечность материка) и 9(20) апреля 1766 г. пристал к о-ву Св. Елены. 24 апреля (5 мая) 1766 г. «Толбот» покинул о-в Св. Елены и 3(14) июля 1766 г. пришел на рейд в Маргите. Дубасов съехал на берег и через несколько дней прибыл в Лондон. 6 сентября он прибыл в Кронштадт.

Плавание Дубасова в Индию, Аравию и Китай продолжалось «марта с 23 числа 763-го июля по 9-е число 766 году, то есть 3 года и 4 месяца, в том числе в море под парусами 27 месяцев, в якорной стоянке 13 месяцев...»¹², а всего в отсутствии он находился 3 года 11 месяцев и 27 дней¹³.

Журнал Дубасова содержит ценные навигационно-гидрографические сведения. Дубасов приводит данные о направлении и силе ветра, об осадках, о течениях и приливах, о глубинах и характере грунта на якорных местах, о пеленгах на приметные береговые объекты и т. п. Сведения Дубасова отличаются точностью и представляли большую ценность для мореплавателей. Так, он сообщает, что на Бомбейском рейде «возвышение воды при полнолуни до 15 фут»¹⁴, а на рейде в

⁹ ЦГАВМФ, ф. 212, оп. 1762 г., д. 17, л. 249.

¹⁰ ЦГАВМФ, ф. 870, оп. I, д. 792, л. 3 об.

¹¹ Там же, л. 78 об.

¹² ЦГАВМФ, ф. 212, оп. 1765 г., д. 25, л. 9.

¹³ Там же, л. 98 об. — «Ведомость о бывших в Англии морских офицерах...».

¹⁴ ЦГАВМФ, ф. 870, оп. I, д. 792, л. 40 об.

Сурате им «примечено было полная вода 9 сажень, а самая малая вода 4¹/₂ сажени... возвышение воды до 4¹/₂ сажень»¹⁵.

Дубасов рассказывает о природе, хозяйстве и населении стран, в которых он побывал. Особенно подробно он описывает остров Мохели, города Бомбей, Сурат, Моху и Гуанчжоу (Кантон). В данной статье мы остановимся на записках Дубасова, посвященных Индии.

Дубасов сообщает о географическом положении и о внешнем виде индийских городов.

Внимание русского моряка привлекли Сурат и его окрестности. Сурат был важным морским портом Великих Моголов. В 1759 г. англичане захватили крепость Сурата, однако в 60-х годах XVIII в. их власть еще не распространялась на окрестности города.

Сурат, пишет Дубасов, «в расстоянии от моря в берег считается 9 миль итальянских рекою, куда большие суда ходить не могут, а в малую воду с нуждою и шлюпка может пройтись». В Сурате «улицы очень узкие и великая духота во оных. Строение каменное, по большей части в 2 опартамента, а што касается за городом, можно сказать, что прекрасные места: все сады и гульбища; и по вечерам почти весь народ выходит за горот для прогулок. Мушины и женщины собираются хараводами, песни поут и пляшут и делают всякие веселости в садах»¹⁶.

В журнале Дубасова содержатся ценные сведения о хозяйстве страны, о вывозимых из Индии товарах и о предметах ввоза.

Из Сурата, отмечает Дубасов, «выходят товары, а имянно: хлопчатая бумага, разных сортов полотна и толстые холсты, бумажные одеяла и выбойки бумажные разных сортов, шелковые и полушелковые матери разных же сортов для азиятцов».

Далее он пишет: «А что касается для провизи и протчево к житию — весьма довольно и изобильно всем. Считается, что лутче и довольнее етово места во всей Инди нет»¹⁷.

Из Телличерри, сообщает Дубасов, «выходят товары, то есть перец, сандалное дерево, сапанное дерево, коканотская пенька и протчие мелочные товары»¹⁸. Из Каликута вывозят «перец, коканаты, бителнут [семена арековой пальмы] и очень много лесу для карабельного строения и мачт и еще много черново дерева, ис которово делают кабинеты и протчие домовые уборы, коканотная пенька, ис которой делают та-келаш и парусину»¹⁹.

Из товаров, ввозимых в Бомбей из Европы, Дубасов упоминает «железо, сталь, пушки не боля 3 и 4 фунтов, ружья, фольканеты, ядра, спажные полосы, сукно, по большей части все красное... парусину и та-келаш карабельной и все морские и сухопутные припасы»²⁰.

Дубасов указывает, что английская Ост-Индская компания получает большую прибыль от продажи европейских товаров индийским правителям²¹. Перепродавая в Индии товары, привезенные из Китая в Кочин, англичане «получают процентов по 40-ку от оных»²².

От наблюдательного моряка не ускользнуло и то, что индийцы имеют «разные законы, то есть магометане, дженту, баньяны, парсис. Некоторые поклоняюся солнцу и месяцу, а другие воды и огню». В жур-

¹⁵ Там же, л. 58 об.

¹⁶ Там же, л. 59.

¹⁷ Там же.

¹⁸ Там же, л. 45 об.

¹⁹ Там же, л. 47.

²⁰ Там же, л. 41 об.

²¹ Там же.

²² Там же, л. 47 об.

нале Дубасова содержится интересное описание религиозных церемоний жителей Сурата²³.

Говоря о населении Йемена, Дубасов отмечает, что там проживает «мало число баньянов, то есть идалопоклонники», которые прибыли из Индии²⁴.

Журнал Дубасова содержит данные о хозяйничании англичан в Бомбее и в ряде других портов на западном побережье Индии. О Бомбее Дубасов пишет: «Главной командир онаго места губернатор и под ним семь советников; поступают по законам аглицким и без отписки в Европу казнят и вешают достойных по суду смерти» и добавляет: «Таким же образом и индейцов судят насмерть по своим правам во всех аглицких местах»²⁵.

Дубасов не сообщает сведений по истории посещенных им индийских городов. Единственным исключением является свидетельствующее о большой проницательности Дубасова его замечание о Сурате: «Сурат прежде был во владении магольском, а ныне аглицкая компания завладела под видом якобы для защищения Магола от других европейских наций»²⁶.

ПЛАВАНИЕ АЛИСОВА И САЛМАНОВА

Важнейшим источником о плавании мичманов Прохора Алисова и Ивана Салманова в Индию является «Журнал мичманов Прохора Алисова и Ивана Салманова, веденной ими со времени отправления их из России и по возвращении в оную»²⁷. История плавания Алисова и Салманова излагается нами преимущественно по этому журналу.

Алисов и Салманов прибыли в Лондон 13 (24) января 1763 г. Алисов пишет: «... с 13 числа генваря по 1 апреля жил я в Лондоне, а с первого апреля по спросу министра показал я вместе с мичманом Салмановым охоту ехать в Восточную Индию»²⁸. Алисов и Салманов получили от А. Р. Воронцова приказание отправиться в Индию на судне английской Ост-Индской компании «Бритиш Кинг»²⁹. 8 (19) апреля 1763 г. стоявший в Грейвсенде «Бритиш Кинг» снялся с якоря и пошел вниз по Темзе. 20 апреля (1 мая) 1763 г. судно покинуло Портсмутский рейд и отправилось в путь.

В июле 1763 г. «Бритиш Кинг» обогнул Африку с юга и 17 (28) августа 1763 г. пришел на якорное место у о-ва Анжуан (Коморские острова), где стоял до 24 августа (4 сентября) 1763 г. 20 (31) октября 1763 г. судно прибыло в Мадрас.

С 23 октября (3 ноября) 1763 г. по 11 (22) ноября 1763 г. Алисов и Салманов жили в Мадрасе. 12 (23) ноября 1763 г. «Бритиш Кинг» направился в Калькутту.

С 30 января (10 февраля) 1764 г. по 12 (23) марта 1764 г. русские моряки жили в Калькутте. В феврале 1764 г. Алисов и Салманов посетили ряд селений в окрестностях Калькутты, в том числе голландское поселение Чинсуру, французское — Шандернагор и датское — Серампур.

²³ Там же, л. 59.

²⁴ Там же, л. 68.

²⁵ Там же, л. 41. Ср.: К. А. Антонова, *Английское завоевание Индии в XVIII веке*, М., 1958, стр. 47; Ж. Шейэ, *Современная Индия*, ч. 2, СПб., 1913, стр. 10 и 237.

²⁶ ЦГАВМФ, ф. 870, оп. I, д. 792, л. 59.

²⁷ ЦГАВМФ, ф. 870, оп. I, д. 789, лл. 1—115.

²⁸ Там же, л. 2 об.

²⁹ ЦГАВМФ, ф. 212, оп. 1762 г., д. 17, л. 251.

В марте 1764 г. стало известно, что «Бритиш Кинг» пойдет в Китай. Английский губернатор Бенгалии Ванситтарт не разрешил Алисову и Салманову ехать в Китай, и им пришлось отправиться на судне английской Ост-Индской компании «Пигот» в обратный путь. 17 (28) марта 1764 г. Алисов и Салманов прибыли на судно «Пигот», которое стояло в 150 английских милях к югу от Калькутты. 19 (30) марта 1764 г. «Пигот» отправился в путь.

28 мая (8 июня) 1764 г. «Пигот» пришел на якорное место у о-ва Маврикий и находился там до 1 (12) июня 1764 г. 18 (29) июля 1764 г. судно стало на якорь у о-ва Св. Елены и 30 июля (10 августа) 1764 г. покинуло остров. 6 (17) октября 1764 г. «Пигот» прибыл в Даунс. Алисов и Салманов съехали на берег и 10 (21) октября 1764 г. прибыли в Лондон. В мае 1765 г. они вернулись в Россию.

Алисов находился в отсутствии 2 года 7 месяцев и 25 дней, Салманов — 2 года 8 месяцев и 4 дня; в море они были 1 год и 3 месяца³⁰.

В журнале Алисова и Салманова содержатся сведения, представлявшие несомненную ценность для мореплавателей. Алисов и Салманов сообщают, что ветер «во всем Бенгальском заливе шесть месяцев дует NO, начав с сентября до апреля месяца, а прочие 6 месяцев дует ZW и при переменах бывают великие штормы, громы, молнии и дожди»³¹. Об устье Ганга они пишут: «...примечено нами прибывание воды в реке Ганжес от 12 до 15 фут, положение реки N и Z, течение во оной весьма быстрое». Алисов и Салманов отмечают обилие мелей и узость фарватера в устье Ганга³². Сведения Алисова и Салманова о Мадрасе и Калькутте отличаются обстоятельностью и точностью.

В Мадрасе, пишут путешественники, «строение домовое каменное, весьма изрядное. Положение улиц порядочное. В оном городе живут одни агличене и несколько салдат для садержания города, а прочие салдаты живут по деревням; помянутых салдат находитца более 300. Город и салдат содержит Остынская агличкая кампания... Форштат отстоит с четверть мили от города к N, в котором живут индейские черные купцы... Земля около Мадраса пещаная и равная, на которой растет ячмень, ис коего жители делают хлеб; также и сарачинское пшено [рис]. А что касаетца до фруктов, то такийе ж фрукты, как и на острове Жуане. Хотя рыба и раки как в море, так и в находящихса около Мадраса реках, токмо весьма мало. Птиц, напротив того, довольно, но дороги»³³.

Из Мадраса, отмечают Алисов и Салманов, вывозят тонкое бумажное полотно, платки, ситец, сандаловое дерево, а также драгоценные камни из Голконды. Ввозят в Мадрас «железо, медь, позумент и прочие европейские мелочные товары, а больша часть сукны...». Интересны сообщения моряков о прибылях, получаемых английской Ост-Индской компанией: «Сукна, продаваемые в Англи по два рубли аршин, в Мадрасе продаютца по четыре рубли с половину. Таким же образом продаютца и прочие тавары, а которые и вышею ценою»³⁴.

Алисов и Салманов приводят любопытные данные о том, как наживались в Индии английские чиновники. Они сообщают, что губерна-

³⁰ ЦГАВМФ, ф. 212, оп. 1765 г., д. 25, лл. 97 об. — 38. — «Ведомость о бывших в Англии морских офицерах...».

³¹ ЦГАВМФ, ф. 870, оп. 1, д. 789, л. 50 об.

³² Там же, л. 64 об.

³³ Там же, л. 50 об. — Говоря об о-ве Анжуан, Алисов и Салманов указывают, что там произрастают кокосы, персики, лимоны, бананы, ананасы, гранаты (там же, л. 35 об.).

³⁴ Там же, л. 50 об.

тор Мадраса Пигот «сказывают... нажил 400 000 фунтов стерлингов, на столько ж дарогих каменьев»³⁵.

Алисов и Салманов подробно описывают внешний вид, одежду и украшения индийцев Мадраса. «Черные индейские купцы платья имеют полотняное длинная до самых пят; на головах носят чалмы; чулков не имеют, а только одни туфли. Лицами похожи на европейцев; в ушах имеют большие кольца, а на руках имеют персни с каменьями. А лбы мажут разными красками по различию своих вер: джентуйцы намазывают посреди лба вдоль красною краскою, а по сторонам белою; малобарцы весь лоб белою; а магомятанцы ничем не мажут. Оных носят в паленкинах, а прочие жители оного места по бедности платья не имеют, так, как и на острове Жуане. Женский пол также платья не имеют, а только обертываютца полотном. В ушах и в носу носят кольца, также и на руках от кисти до локтя, медные и костеные, а на шею много ниток с простыми разными каменьями»³⁶.

О Калькутте Алисов и Салманов пишут: «Оной город содержит Остынская кампания. Лежит на восточной староне реки Ганжес... А строение домов в Калкуде весьма порядочное, каменное и три кирки: аглицкая, португальская и армянская. Во оном городе живут англичане, португальцы, армяне и несколько греков и турок»³⁷.

Интересны сообщения русских моряков о хозяйстве Бенгалии и о жизни ее населения. «Хлеб во оном месте делается из ечменя. Тако ж скота и птицы довольно, а хорошие быки продаютца по 12 рублей»³⁸. Очень много в Бенгалии риса и «цена оному за 70 фунтов 60 копеек»³⁹. Фрукты «продаютца весьма дешево и чрез весь год бывают»⁴⁰.

Из Бенгалии в Англию «возят самые тонкие бумажные полотна, делаемые на фабриках в городе Патне... Также возят из Бенгалы шелковые платки, селитру и сорочинское пшано». Алисов и Салманов обратили внимание на то, что торговля тонким бумажным полотном была монополией английской Ост-Индской компании⁴¹. Говоря об индийцах — торговых агентах на службе у англичан, они замечают, что среди них «есть весьма богатые купцы»⁴².

О жилище индийцев Алисов и Салманов пишут: «Домы имеют: знатные — каменные, а бедные — шалашы»⁴³.

Путешественники заинтересовались обычаями бенгалцев: «...там мертвых не погребают, но бросают мертвые тела в воду, а богатых жгут. Реку Ганжес почитают они за светую и поклоняются оной и ежедневно в ней обмываютца, молятца солнцу, а прежде того не принимаютца за работу»⁴⁴.

Значительный интерес представляют сведения об антианглийском восстании в Бенгалии в 1763—1764 гг., записанные Алисовым и Салмановым в Калькутте со слов русского купца Николая Челобитчикова⁴⁵.

³⁵ Там же, л. 50.

³⁶ Там же, л. 50 об.

³⁷ Там же, л. 67.

³⁸ Там же, л. 68 об.

³⁹ Там же, л. 67 об.

⁴⁰ Там же, лл. 68—68 об.

⁴¹ Там же, л. 67 об.

⁴² Там же, л. 68.

⁴³ Там же.

⁴⁴ Там же, л. 66 об.

⁴⁵ Там же, лл. 64 об. — 66. — Путешествию Челобитчикова в Индию был посвящен доклад А. И. Андреева, прочитанный 22 декабря 1958 г. в Географическом обществе СССР, См.: «Страны и народы Востока», вып. II, М., 1961, стр. 280; К. Филиппов, *Вслед за Афанасием Никитиным. Находка исторического документа*, — «Советская Рос-

Челобитчиков подробно рассказал морякам о споре наваба Бенгалии Мир Касима с англичанами по поводу беспощинной торговли англичан, о вооруженном антианглийском выступлении Мир Касима и о неудачных для бенгальского наваба сражениях.

Алисов и Салманов сообщают, что во время их пребывания в Бенгалии взбунтовалась английская армия в Патне и 200 человек присоединились к Мир Касиму, «отчего агличане находятца небезопасности и для того отходящие в Европу аглинской военной карабль Медвей и фрегат оставели в Калкуде»⁴⁶.

ПЛАВАНИЕ КОЗЛЯНИНОВА И ПОЛУБОЯРИНОВА

Обстоятельства плавания унтер-лейтенанта Тимофея Козлянинова и мичмана Никифора Полубояринова достаточно известны из опубликованного журнала Н. Полубояринова. Поэтому в настоящей статье мы не будем останавливаться на истории плавания Козлянинова и Полубояринова, а сообщим некоторые дополнительные сведения о пребывании их в Индии, почерпнутые из обнаруженных нами документов.

В Центральном государственном архиве Военно-Морского Флота хранится еще один журнал Полубояринова. Это шканечный журнал, содержащий ежедневные записи о плавании судна «Спикер» в Индию⁴⁷. В журнале имеются отлично выполненные зарисовки индийских берегов, в том числе виды Кочина, Телличерри, Андженго и мыса Коморин.

Козлянинов представил в Адмиралтейств-коллегию «Журнал лейтенанта Тимофея Казлянинова, веденной им со времени отправления его из России по возвращение во оную»⁴⁸. Записи Козлянинова о плавании в Индию в основном текстурально совпадают с опубликованными записями Полубояринова, однако он сообщает и такие сведения, которых нет в журнале Полубояринова.

Козлянинов оставил описание Телличерри и Кочина. Телличерри, отмечает Козлянинов, «место небольшое и обнесено ускою и нискою стеною каменною... А круг города стена зделана для только защищения от черного народа... Во оном городе жителей много партугальских. Черным в городе жить не дозволено, а живут за городом и торгуют».

Кочин — «...город голанской; стоит на малом острове, которой рекою отделяет от матерой земли; на оконечности к N оной город укреплен каменною высокою стеною... Во оном городе строение очень порядочно, и чисто содержат»⁴⁹.

В журнале Козлянинова мы находим любопытные сведения о быте и нравах индийцев. Жители Индии «друг другу селютуют, подымая правую руку к голове, а прочим и обе, а чиновному человеку кланяютца почти до земли, а принцам своим ложатца на землю лицом к земле; а ежели один к другому придет — не кланяютца, встречая своих друзей, а просят садитца на кавер; стульев не имеют. Потчуют листьей и арехи для жевания [бетель], которые от зубов очень хороши...»⁵⁰.

сия», 1959, 11 января, № 9 (772), стр. 4. Обнаруженный А. И. Андреевым документ — «Челобитная трубчевского купца Н. И. Челобитчикова, возвратившегося из торговой поездки в Индию, Екатерине II о записи его в петербургское купечество» (1770 г.) — хранится в ЦГАДА (ф. Госархив, разр. X, д. 472, лл. 49—52 об., копия) и опубликован в сборнике «Русско-индийские отношения в XVIII в...», стр. 354—361 (док. № 188).

⁴⁶ ЦГАВМФ, ф. 870, оп. I, д. 789, л. 66 об.

⁴⁷ ЦГАВМФ, ф. 870, оп. I, д. 795, лл. 21 об. — 141 об.

⁴⁸ ЦГАВМФ, ф. 870, оп. I, д. 794, лл. 1—14 об. — Козлянинов был произведен в лейтенанты в январе 1765 г., т. е. после его возвращения из Индии. См. «Общий морской список», ч. 2, СПб., 1885, стр. 185.

⁴⁹ ЦГАВМФ, ф. 870, оп. I, д. 794, л. 10.

⁵⁰ Там же л. 7 об.

Заслуживают внимания и некоторые другие неопубликованные документы о пребывании Козлянинова и Полубояринова в Индии. В одном из таких документов сообщается, что в Индии Козлянинов и Полубояринов «находились при берегу»: в Кочине 2 недели, в Телличерри 1½ месяца, в Бомбее 2 месяца, в Хонаваре 1 неделю и в Андженго 2 недели⁵¹.

* * *

Записки русских моряков об Индии 60-х годов XVIII в. представляют немалую научную ценность. Они содержат подробные описания Бомбея, Сурата, Мадраса, Калькутты и некоторых других индийских городов. Мореплаватели Дубасов, Алисов, Салманов, Полубояринов и Козлянинов первыми в России составили столь подробные описания этих городов.

Приводимые в журналах русских моряков разносторонние данные о природе, хозяйстве и населении Индии говорят о давнем интересе русских людей к Индии и к ее народу.

В упомянутых документах содержатся некоторые новые данные о хозяйничаньи европейских захватчиков в Индии и о борьбе бенгальского народа с колонизаторами.

Большую ценность для мореплавателей представляла навигационно-гидрографическая информация об Индийском океане, собранная русскими моряками в 60-х годах XVIII в.

Обнаруженные нами архивные документы еще раз свидетельствуют о значительном вкладе русских военных моряков в изучение Индии и Индийского океана.

⁵¹ ЦГАВМФ, ф. 212, оп. 1765 г., д. 25, л. 32