

АКАДЕМИЯ НАУК СССР
ВОСТОЧНАЯ КОМИССИЯ ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА СССР

СТРАНЫ И НАРОДЫ ВОСТОКА

ГЕОГРАФИЯ, ЭТНОГРАФИЯ, ИСТОРИЯ

ВЫПУСК IV

Под редакцией

академика В. В. Струве и А. В. Королева



ИЗДАТЕЛЬСТВО «НАУКА»
Главная редакция восточной литературы
Москва 1965

Л. И. Бонифатьева

**ДАННЫЕ О ГОРОДАХ В ПЕРЕПИСИ НАСЕЛЕНИЯ
ИНДИИ 1961 г.**

Перепись населения Индии 1961 г. содержит статистический материал, характеризующий городское население и города страны. В первом томе переписи, опубликованном в 1962 г.¹, имеется ряд специальных таблиц. Из них можно почерпнуть сведения о соотношении в 1961 г. городского и сельского населения в Индии в целом, в штатах и на федеральных территориях, а также в округах (дистриктах). Таблицы дают представление об уровне грамотности и об отраслевой структуре городского населения по указанным административным единицам и по отдельным городам, численность населения которых превышает 50 тыс. человек. Из таблиц можно узнать о количестве жителей в 1961 г. в сопоставлении с 1951 г. и о соотношении женщин и мужчин в каждом из индийских городов. Приводимые статистические данные позволяют проанализировать изменения в урбанизации Индии, происшедшие за последнее десятилетие, и специфичные для этого периода территориальные сдвиги в размещении городов и динамике городского населения.

Как показала перепись 1961 г., в Индии произошло заметное увеличение числа городских жителей, но доля городского населения сравнительно с 1951 г. выросла очень незначительно. В 1951 г. в городах проживали 62,3 млн. человек, что составляло 17,35% всего населения страны. В 1961 г. горожан насчитывалось 78,8 млн. — 17,97% всех жителей Индии². За десять лет городское население выросло на 16,5 млн. человек. Однако темпы роста городского населения (около 26%) за десять лет лишь немного превысили темпы роста всего населения страны за тот же период (21,5%).

Какие причины определили замедленность роста городского населения в последнее десятилетие? По имеющимся в настоящее время материалам еще не представляется возможным полностью вскрыть движущие силы этого процесса. Но некоторые причины достаточно ясны уже сейчас.

Безусловно сказалось введение в 1961 г. нового критерия для определения города. В последней переписи при отнесении поселения к го-

¹ «Census of India, 1961. Paper № 1. Final population totals», Delhi, 1962.

² Ibid., pp. XXXVIII, 324—325.

родскому типу учитывалась не только общая численность его населения (как правило, не менее 5 тыс. человек), но также плотность населения (не ниже тысячи человек на 1 кв. милю) и отраслевая структура населения (для отнесения населенного пункта к числу городов необходимым условием являлась занятость вне земледелия по меньшей мере $\frac{3}{4}$ взрослого мужского населения). Значительное количество населенных пунктов, считавшихся в 1951 г. городскими, было в 1961 г. исключено из числа городов как не соответствующее новому критерию. Такому переводу из разряда городских в разряд сельских подверглось более 800 поселений с общим числом жителей 4,4 млн.³ Поскольку указанное изъятие не компенсировалось появлением соответствующего количества новых городов, впервые учтенных переписью 1961 г., общее число городов в Индии уменьшилось с 3057 в 1951 г. до 2690 в 1961 г.⁴ Применение разных критериев делает не вполне сопоставимыми данные о городах Индии в 1951 и 1961 гг. Но если бы и в 1961 г. сохранилось прежнее определение города, то и тогда городское население составило бы только 18,8%. Следовательно, введение нового критерия не объясняет полностью, почему в Индии, несмотря на начало индустриализации и определенные сдвиги в народном просвещении, науке и культуре, доля городского населения мало выросла.

Необходимо обратиться к экономическим причинам. Главная из них состоит в том, что индийские города при их функциональной структуре не в состоянии поглощать вновь и вновь значительные количества переселенцев из деревни. В течение длительного времени основная часть горожан находила средства существования в торговле (преимущественно розничной), в сфере общественного обслуживания, личных услуг и государственной службы. В 1951 г. в этих отраслях хозяйства было занято почти 54% городского самостоятельного населения Индии⁵. В последнее десятилетие возможность приложения труда в этих областях стала заметно сокращаться, что было связано с переполнением рынка труда новыми переселенцами из деревни и подрастающей городской молодежью. В результате занятость в торговле, общественном обслуживании, сфере личных услуг, на государственной и военной службе, в свободных профессиях росла медленнее, чем занятость всего городского населения во всех отраслях хозяйства: с 1951 по 1961 г. увеличение составило соответственно 7 и 23%. Наиболее быстро возрастало число занятых в неzemледельческом производстве (основные составляющие — фабрично-заводская промышленность и ремесленное производство) и на транспорте. В первой отрасли число занятых увеличилось на 69%, во второй — на 62%⁶. Однако развивавшиеся промышленность и транспорт не могли обеспечить работой всех безработных, число которых не уменьшалось, а возрастало⁷. Хроническая массовая безработица в городах — главнейший фактор, задерживавший перелив населения из деревни в город и замедлявший рост городского населения⁸. Дополнительно действовали и некоторые дру-

³ Ibid., p. XXXVII.

⁴ Ibid., p. XXXVIII.

⁵ «Census of India, 1951. Paper № 1. Economic tables of reorganised states», Delhi, 1962; «Census of India, 1951», Delhi, 1952.

⁶ «Census of India, 1961. Paper № 1...», pp. 113—115.

⁷ Число безработных, зарегистрированных на городских биржах труда Индии, составляло в конце 1961 г. 1,8 млн. человек, а в конце 1962 г. — 2,4 млн. (Ch. Bettelheim, *India's third five-year plan*, — «Pacific viewpoint», vol. 4, 1963, № 2).

⁸ Более подробно см.: Л. И. Бонифатьева, *Миграция населения Индии из деревни в город*, — «Страны и народы Востока», вып. III, М., 1964, стр. 13—28.

гие факторы. Земельная реформа способствовала в целом нарастанию аграрного перенаселения, но в некоторых случаях, очевидно, у крестьян появилась какая-то надежда на получение земли в будущем, при дальнейшем развитии аграрных преобразований, а это в свою очередь удерживало их в деревне, даже если их жизненный уровень опустился до очень низкого предела.

Росту индийских городов неизбежно сопутствует появление трущобных окраин, где во временных, абсолютно неблагоустроенных жилищах селятся безработные и полубезработные. В сферу экономического влияния города вовлекаются близлежащие деревни, население которых в своей хозяйственной деятельности оказывается тесно связанным с городом. Тем не менее нередко и примыкающие к городу трущобные поселки и пригородные деревни не включаются в черту города, и их население, по существу городское, относится к сельскому. Таким образом, возникает недоучет городского населения и некоторое искусственное уменьшение его численности. По всей видимости, это обстоятельство сказалось при проведении последней переписи населения Индии.

Как видно из табл. 1, перепись 1961 г. обнаружила нарастающую концентрацию населения в крупных городах. В 1961 г. в городах с числом жителей 100 тыс. и более было сосредоточено свыше $\frac{2}{5}$ городского населения. Интересно отметить, что Индия по общей доле городского населения во всем населении относится к числу наименее урбанизованных стран мира, а по удельному весу больших городов приближается к самым урбанизованным странам земного шара, таким, как Великобритания и ФРГ.

За десятилетие 1951—1961 гг. крупные города Индии обнаружили значительно более высокие темпы роста, нежели средние и тем более малые города. В группе последних, как видно из таблицы, даже произошло сокращение как числа городов, так и их населения. Как уже говорилось выше, это объясняется применением нового критерия. Практически все «упраздненные» города относятся к разряду малых⁹. Однако, если бы указанное изъятие и не было произведено, темпы роста малых городов все равно оставались бы низкими, составив лишь +14,6% за десятилетие.

Обращает на себя внимание стремительный рост городов с миллионным населением, по темпам превысивший в три раза общий рост городского населения страны. Быстрый рост миллионных городов и нарастание их доли в городском населении сближают Индию со многими развитыми странами мира, где происходят подобные же процессы.

В 1951 г. в Индии, судя по таблице, были четыре города с миллионным и более населением. Фактически их было пять, поскольку в таблицу, приводимую в переписи, не попал Дели, формально не бывший в 1951 г. миллионным городом, вследствие того, что в его состав не был включен Новый Дели. В 1961 г. число таких крупных городов в Индии выросло до семи.

В переписи 1961 г. впервые была введена категория городских групп, в которые объединяются близлежащие города, удаленные друг

⁹ Из всех «упраздненных» городов 450 имели в 1961 г. от 5 до 20 тыс. жителей каждый (суммарное население — 3,2 млн. человек, или 73,3% населения всех «упраздненных» городов); 361 город обладал менее 5 тыс. жителей каждый (общее население — 1,2 млн., или 25,9%); лишь один город насчитывал немногим более 20 тыс. человек (0,8% всего населения рассматриваемой группы городов) («Census of India, 1961. Paper № 1», pp. XXXVII—XXXVIII).

Соотношение и рост городов *

Число жителей в городе	Число городов		Городское население				Изменение численности населения за 1951—1961 гг. (+увеличение, —уменьшение)	
	1961 г.	1951 г.	млн. человек		процент ко всему городскому населению		млн. человек	%
			1961 г.	1951 г.	1961 г.	1951 г.		
100 тыс. и более (крупные)	107	74	35,1	23,7	44,5	38,0	+11,4	+48,1
в том числе:								
1 млн. и более	7	4	14,2	7,9	18,1	12,7	+6,3	+79,7
500 тыс.—1 млн.	5	4	3,3	3,1	4,1	5,0	+0,2	+6,4
100—500 тыс.	95	66	17,6	12,7	22,3	20,3	+4,9	+38,6
20—100 тыс. (средние)	656	486	25,2	18,7	32,1	30,0	+6,5	+34,8
в том числе:								
50—100 тыс.	141	111	9,6	7,6	12,1	12,2	+2,0	+26,3
20—50 тыс.	515	375	15,6	11,1	20,0	17,8	+4,5	+40,5
Менее 20 тыс. (малые)	1927	2497	18,5	19,9	23,4	32,0	-1,4	-7,0
в том числе:								
5—20 тыс.	1661	1859	17,6	17,8	22,2	28,6	-0,2	-1,1
Менее 5 тыс.	266	638	0,9	2,1	1,2	3,4	-1,2	-57,1
Итого	2690	3057	78,8	62,3	100,0	100,0	+16,5	+26,5

6

* «Census of India, 1961. Paper № 1 . . . », р. XXXXVIII.

от друга на расстояние не более 5 миль (8 км). По такому морфологическому признаку в стране выделено около 75 городских групп с населением более 50 тыс. человек каждая. Хотя одни морфологические признаки не являются достаточными для выделения агломераций, тем не менее выявление даже таких территориально сближенных городов говорит о росте в Индии групповых форм расселения. Наиболее крупные городские группы, которые можно назвать агломерациями не только по морфологическим, но и по экономическим признакам, образуются городами-«миллионерами». Из этих городов в переписи представлены в виде городских групп (агломераций) Бомбей (Большой Бомбей), Дели (с включением Нового Дели), Хайдарабад, Бангалур и Ахмадабад. В отношении остальных миллионных городов (Калькутты и Мадраса) принят другой принцип, численность их населения определена переписью в границах только городской черты. Безусловно, такая разнородность принципов для определения численности населения крупнейших индийских городов приводит к несовместимости данных по отдельным городам и искусственно уменьшает размеры самой большой агломерации Индии — Калькуттской.

Ниже приводится табл. 2, показывающая численность населения миллионных городов Индии в тех границах, которые приняты для каждого из них в переписи населения 1961 г.

Таблица 2

Численность населения крупнейших городов*

Город	Численность населения (тыс. человек)		Увеличение населения за десятилетие	
	1951 г.	1961 г.	тыс. человек	%
Бомбей	2994	4152	1158	38,7
Калькутта	2698	2927	229	8,5
Дели (включая Новый Дели)	1437	2359	922	64,0
Мадрас	1416	1729	313	22,1
Хайдарабад	1125	1251	126	11,2
Бангалур	786	1207	421	53,5
Ахмадабад	877	1206	329	37,5

* «Census of India, 1961. Paper № 1 . . .», pp. 165—251. Суммарное население городов-миллионеров в 1951 и 1961 гг. не соответствует данным табл. 1, в связи с тем что территориальный состав городов в обеих таблицах не совпадает. К сожалению, в переписи нет сведений о том, в каких границах рассматриваются города-миллионеры в табл. 1.

Таблица говорит не только об общем росте крупнейших городов, но и о повышении значения тех из них, которые не являются портовыми и расположены в глубинных районах страны. Из четырех городов, население которых за десятилетие выросло более чем на одну треть, три относятся к числу глубинных городов и только один Бомбей является морским портом. В 1951 г. из всего населения крупнейших городов 74% приходилось на портовые города-«миллионеры» и лишь 26% — на миллионные города, расположенные во внутренних территориях. В 1961 г. преобладание портовых городов сохранилось, но их доля в населении городов-«миллионеров» сократилась до 60%, в то время как доля глубинных городов поднялась до 40%. Характерно, что оба новых города-«миллионера» — Бангалур и Ахмадабад — являются глубинными городами. Повышение роли таких городов свиде-

тельству о наметившихся сдвигах в размещении производительных сил Индии, об усилении значения внутренних экономических районов.

Рост всех крупнейших городов Индии за последнее десятилетие объясняется прежде всего повышением их значения как административно-политических центров и центров обслуживания (торгово-финансового, транспортного, культурного) национального значения. Одним из доказательств этого является тот факт, что наиболее значительный рост населения обнаружился в столице государства — Дели. Доказательством может служить также и то, что профессиональный состав населения городов-«миллионеров» характеризуется высоким удельным весом непроизводственных отраслей и почти не отличается от профессионального состава всего городского населения страны в целом. Следующая таблица дает представление о профессиональной структуре индийских городов.

Таблица 3

Занятость самодельного городского населения Индии по отраслям хозяйства в 1961 г.*

Отрасль	Все города, млн. чело- век	%	Города-миллионеры, млн. чело.ек	
			%	
Неземледельческое производ- ство**	9,3	35,2	1,9	35,8
Земледелие	2,6	9,9	0,5	9,4
Транспорт	2,1	7,9	0,5	9,4
Торговля	4,3	16,3	0,9	17,0
Государственная, военная, поли- цейская служба; услуги, прочие источники дохода	8,1	30,7	1,5	28,4
Итого . . .	26,4	100,0	5,3	100,0

* «Census of India, 1961. Paper № 1...», pp. 113—115, 255—260.

** Согласно классификации, принятой в индийской статистике, неземледельческое производство включает промышленность, ремесло, строительство, животноводство, плантационное хозяйство, лесное хозяйство, рыболовство, охоту.

Из табл. 3 следует, что как во всех городах Индии, так и в городах-«миллионерах» почти половина самодельного населения была занята в непроизводственных отраслях. Обращает на себя внимание, что доля занятых в неземледельческом производстве (включающем промышленность и ремесло) в городах-«миллионерах» практически такая же, как и во всех городах в целом. Только два миллионных города отличаются более высокими показателями: в Бангалуре в неземледельческом производстве заняты 40% самодельных людей и в Ахмадабаде — почти 56%¹⁰.

В последнее десятилетие большое развитие непроизводительных отраслей и относительно слабое развитие промышленности явилось тормозом для роста всего городского населения Индии, о чем уже говорилось выше. В отношении городов-«миллионеров» эти тормозящие факторы проявились в гораздо меньшей степени, хотя и в этой группе городов они в некоторых случаях обусловили рост населения более медленный, чем увеличение всего городского населения страны (Калькутта, Хайдарабад, Мадрас).

¹⁰ «Census of India, 1961. Paper № 1...», pp. 254—261.

Очевидно, в будущем недостаточная индустриализация и «перенасыщенность» городов непроизводственными отраслями могут в известной степени ограничить дальнейший рост всех городов-«миллионеров» Индии. Выдвижение в 1961 г. в качестве новых городов-«миллионеров» Хайдарабада и Бангалура — городов, характеризующихся большим удельным весом промышленности в производственной структуре населения, доказывает, что наиболее устойчивой основой для роста города является его индустриализация. Об этом же свидетельствует и то положение, что из всех городов Индии наибольший рост обнаружили те, где промышленность получила большое развитие: например, население г. Дурга, включающего в свой состав Бхилаи, выросло за десятилетие более чем в 6,5 раза; население Гаухати, связанного с развитием индийской нефтяной промышленности, — почти в 2,5 раза. Надо полагать, что в будущем осуществляемая в Индии индустриализация ускорит и темпы урбанизации страны в целом, в то время как осуществление нового промышленного строительства преимущественно вне крупнейших городов-«миллионеров» в какой-то мере может замедлить рост последних. Замедление роста сверхбольших городов является положительным явлением, поскольку в подобных городах становятся очень трудно разрешимыми проблемы городского транспорта, водоснабжения, соблюдения необходимых санитарных условий.

Перепись 1961 г. свидетельствует о нарастающем количественном перевесе мужского населения над женским (табл. 4).

Таблица 4
Число женщин на каждую тысячу мужчин *

	1951 г.	1961 г.
Все население	947	941
Сельское население	966	963
Городское население	860	845

* «Census of India, 1961. Paper № 1...»,
pp. 10—15.

Как видно из приведенных цифр, численное преобладание мужчин над женщинами возросло как в деревне, так и в городе. Но в наибольшей мере это увеличение выражено в городском населении. В некоторых крупных городах дефицит женского населения особенно велик. Так, например, в 1961 г. на тысячу мужчин приходилось женщин: в Калькутте 612, Хауре 630, Бомбее 663, Канпуре 739, Дели 777, Джемшедпуре 784. Помимо общих демографических и социально-экономических причин, действующих по всей стране повсеместно и определяющих численный перевес мужского населения¹¹, в городах действуют и специфические факторы, связанные с притоком сельских переселенцев. Хотя за последнее десятилетие темпы такого притока и замедлились, тем не менее он продолжал осуществляться в довольно значительных абсолютных размерах, и, поскольку среди пересе-

¹¹ Среди этих причин надо назвать такие, как относительно худший уход за новорожденными девочками сравнительно с мальчиками, ранние браки девушек и частые роды в условиях недоедания и недостаточной медицинской помощи, тяжелая физическая работа женщин при истощении организма у многих из них. Все эти обстоятельства ухудшают здоровье женской части населения и повышают смертность

ленцев преобладают мужчины, это определило наибольшее возрастание численного перевеса мужского населения именно в городах.

За годы независимости в Индии несколько повысился уровень грамотности, хотя и в 1961 г. грамотные по-прежнему составляли сравнительно небольшую часть жителей (табл. 5).

Таблица 5
Грамотность населения Индии в 1961 г.*

	Млн. человек	Про- цент
Все население	105,3	24,0
в том числе:		
мужчины	77,8	34,4
женщины	27,5	12,9
Сельское население	68,2	19,0
в том числе:		
мужчины	53,2	29,1
женщины	15,0	8,5
Городское население	37,1	46,9
в том числе:		
мужчины	24,6	57,2
женщины	12,5	34,7

* «Census of India, 1961. Paper № 1...», pp. 12—13, 62—63, 112—113.

Как видно из таблицы, города по уровню грамотности значительно превосходят сельские населенные пункты, но даже в городах грамотные составляют менее половины всего населения.

Материалы первого опубликованного тома переписи 1961 г. дают возможность проследить некоторые региональные различия в особенностях урбанизации внутри страны (табл. 6).

В табл. 6 обращает на себя внимание снижение доли городского населения в 1961 г. сравнительно с 1951 г. в некоторых штатах. Причина заключается в «изъятии» из числа городов значительного количества населенных пунктов, о чем говорилось ранее. Именно в тех штатах, где произошло падение доли городского населения, введение нового городского критерия привело к наиболее значительному сокращению числа городов: в Махараштре на 117 наименований, в Гуджарате на 62, в Майсуре на 59, в Раджастане на 82, в Уттар Прадеше на 211¹². В этих же штатах прирост городского населения оказался меньшим, чем по стране в целом (26,5%).

Наиболее быстрый рост городского населения характерен для экономически отсталых окраинных территорий Северо-Восточной Индии: Манипура, Нагаленда, Трипуры, Ассама. Увеличение городского населения за десятилетие в 2—4 раза (а в Манипуре в 23 раза) находит объяснение. Увеличение числа городских жителей в Северо-Восточной Индии непосредственно связано с иммиграцией населения из Восточного Пакистана, продолжавшейся на протяжении всего десятилетия и сыгравшей весьма важную роль в общем росте населения Ассама и других административных единиц на северо-востоке Индии¹³. Иммигранты, не имеющие земельной собственности, селятся преимущест-

¹² «Census of India, 1961. Paper № 1...», pp. XXXXIX—XXXXXIII.

¹³ См.: Л. И. Бонифатьева, Л. А. Княжинская, *К итогам переписи населения Индии 1961 г.*, — «Известия Всесоюзного географического общества», 1963, № 4.

венно в городах, где ищут средства существования в торговле, услугах и ремесле (следует учитывать, что среди жителей Восточной Бенгалии издавна была велика прослойка искусных ремесленников). Значительная часть переселенцев поглощалась, конечно, и сельскохозяйственным, прежде всего плантационным, производством, но и в этом случае семья переселенца (или ее отдельные члены) в течение определенного времени оставалась жить в городе, ожидая возможности переселиться на новое место жительства. Здесь попутно надо отметить, что правительством Индии и ряда штатов на протяжении всех лет после 1947 г. ведется строительство специальных городов для расселения пакистанских иммигрантов (хотя бы на первое время после приезда в Индию), где им создаются определенные возможности занятия ремеслом или мелкой промышленностью или где они проживают временно, пока не найдут какого-либо заработка вне города. Несомненно, рост городского населения в Северо-Восточной Индии определялся в какой-то степени развитием современной промышленности.

Таблица 6
Распределение городского населения по административным единицам*, %

Административная единица	Городское население		Увеличение городского населения за десятилетие
	1951 г.	1961 г.	
<i>Штаты</i>			
Махараштра	28,8	28,2	21,0
Мадрас	24,4	26,7	22,6
Гуджарат	27,2	25,8	20,1
Западная Бенгалия	23,9	24,5	36,0
Майсур	23,0	22,3	18,2
Пенджаб	19,0	20,1	33,3
Андхра Прадеш	17,4	17,4	15,8
Раджастхан	18,5	16,3	11,0
Керала	13,5	15,1	39,9
Мадхья Прадеш	12,0	14,3	47,7
Уттар Прадеш	13,6	12,9	9,9
Бихар	6,8	8,4	49,0
Ассам	4,7	7,7	122,5
Орисса	4,1	6,3	86,7
<i>Федеральные территории</i>			
Дели	82,4	88,8	64,2
Пондишери	24,1	...
Андаманские и Никобарские острова	25,9	22,2	75,6
Трипура	6,7	9,0	141,8
Манипур	0,5	8,7	2266,1
Нагаленд	1,9	5,2	364,4
Химачал Прадеш	4,1	4,7	41,6

* «Census of India, 1961. Paper № 1...», pp. 324—325.

Сказанное относится в первую очередь к Ассаму, где за годы двух пятилетних планов ускорилось развитие нефтяной промышленности. Примером может служить ассамский город Дигбой, стремительно росший «на дрожжах» нефтяной промышленности. Дигбой — новый город, появившийся в списке городов Ассамы только в 1961 г. и сразу оказавшийся в разряде средних по численности населения го-

родов (в 1961 г. в Дигбое насчитывались 35 тыс. жителей). Город вырос при нефтепромыслах за последнее десятилетие. Другим примером быстрого роста на основе нефтяной промышленности является город Ассама Гаухати, насчитывавший в 1951 г. немногим более 40 тыс. жителей и дошедший в 1961 г. до 100 тыс.

Несмотря на быстрый рост городского населения, его абсолютные размеры и относительный удельный вес в административных подразделениях Северо-Восточной Индии не достигли больших размеров, что в первую очередь связано с сохраняющейся экономической, особенно промышленной, отсталостью.

Другая группа штатов, городское население которых выросло за десятилетие примерно в 1,5 раза (в одних штатах несколько более, в других — менее), — Орисса, Бихар, Мадхья Прадеш, Химачал Прадеш, Керала, Западная Бенгалия, Пенджаб.

Из всех этих штатов Западная Бенгалия выделяется более значительным промышленным развитием. Рост его городского населения в 1,4 раза определяется в основном двумя причинами — созданием и развитием узлов тяжелой промышленности в долине р. Дамодар и продолжающимся увеличением населения в периферийных частях калькуттской агломерации, являющейся крупнейшим в стране центром обрабатывающей промышленности¹⁴. Часть новых городских жителей Западной Бенгалии состоит из пакистанских переселенцев; таким образом, как и на крайнем северо-востоке Индии, иммиграция из Восточного Пакистана сыграла определенную роль в росте городского населения Западной Бенгалии.

Остальные поименованные выше штаты к началу первого пятилетнего плана Индии не относились к числу индустриально развитых (за исключением отдельных округов, где располагались крупные промышленные центры). Однако в годы пятилетних планов началась индустриализация внутренних районов Индии (это относится прежде всего к штатам Орисса, Мадхья Прадеш и Бихар), что обусловило более быстрый сравнительно со страной в целом рост их городского населения.

Более чем в 1,5 раза выросло население федеральной территории Дели, что определяется увеличением общенационального значения столицы государства.

В числе штатов, обнаруживших более медленный прирост городского населения, чем вся страна в среднем, преобладают, как ни странно, экономически более развитые и урбанизованные: Махараштра, Гуджарат, Мадрас, Майсур. Как уже отмечалось выше, прирост городского населения в этих штатах был несколько преуменьшен в результате исключения из числа городских довольно значительного числа населенных пунктов. Следует также учитывать, что еще в колониальный период городская жизнь в каждом из штатов оказалась сосредоточенной преимущественно в крупнейших городах, в известной мере подавлявших своим гипертрофированным развитием рост других, более мелких городов. В годы независимости новое развитие промышленности, транспорта, крупной торговли, научно-образовательных функций сосредоточивалось тоже главным образом в круп-

¹⁴ Ядро агломерации — собственно Калькутта — увеличило численность населения менее чем на 9%, в то время как в таких периферийных частях агломерации, как Саут Сэбэрбз (Южные пригороды) и Южный Дум-Дум, число жителей выросло на 80%. В крупнейшей агломерации Индии начинают проявляться процессы, свойственные агломерации развитых стран, — преимущественное заселение пригородов с ущербом центральным кварталам.

нейших городах, особенно городах-«миллионерах», предоставлявших большие возможности для формирования всех современных городских отраслей. Основная масса сельских переселенцев направлялась преимущественно в такие крупнейшие города, которые открывали более широкие возможности трудоустройства, что в свою очередь продолжало ограничивать рост более мелких городов и способствовало общему замедлению темпов урбанизации.

Еще более медленный рост городского населения наблюдался в штатах Уттар Прадеш, Раджастхан и Андхра Прадеш. В этой группе штатов, как и в предыдущей, сказалось сокращение числа городов. Но главное заключалось не в этом. Все указанные штаты относятся к числу индийских территорий раннего исторического развития, где еще в феодальную эпоху сложились древние города. Но капиталистическое развитие этих глубинных районов страны и в колониальный период и после достижения независимости не создало достаточных предпосылок для дальнейшего роста городов. За годы пятилетних планов ни в одном из этих штатов еще не было проведено сколько-нибудь заметной современной индустриализации; они сохраняли свою традиционную земледельческую специализацию, не способствующую быстрому росту городов. Кроме того, и в этих штатах проявилось влияние некоторых наиболее крупных городов (древних по происхождению), сдерживавших рост более мелких городов.

В целом за 1951—1961 гг. произошли определенные территориальные сдвиги в процессе урбанизации Индии. Если исключить экономически относительно развитую Западную Бенгалию, наиболее быстрый рост городского населения проявился в более отсталых окраинных и глубинных районах. Примером периферийных территорий может служить дальняя северо-восточная окраина страны, примером внутренних областей — расположенный в центре штат Мадхья Прадеш. Происходящие сдвиги служат косвенным доказательством начавшегося процесса некоторого выравнивания в размещении производительных сил по территории Индии и экономического освоения новых районов.

Для определения того, какие из штатов Индии достигли наибольшей степени урбанизации, дополним табл. 6 данными таблицы 7.

Две последние таблицы позволяют выявить те административные единицы Индии, которые характеризуются наибольшим развитием городов и играют главную роль в процессе урбанизации страны. Если выделить штаты с наиболее высоким процентом городского населения (см. табл. 6), с одной стороны, и сосредоточившие основную часть городских жителей страны (см. табл. 7) — с другой, то надо назвать Махараштру, Мадрас, Западную Бенгалию, Уттар Прадеш и Дели. На их долю приходилось в 1961 г. 26,9% территории Индии, 42,1% всего ее населения¹⁵ и 51,1% всего городского населения (в том числе 62,6% жителей городов с населением 100 тыс. человек и выше и 76,4% обитателей городов-«миллионеров»). За исключением Уттар Прадеша, во всех этих административных единицах доля горожан во всем населении выше, чем по стране в целом. Особенно обращает на себя внимание высокий удельный вес крупных городов (100 тыс. и более жителей) в некоторых из штатов; так, в Махараштре, в крупных городах¹⁶, было сосредоточено 60,5% городских жителей, в Уттар Прадеше — 50,3%.

¹⁵ «Census of India, 1961. Paper № 1...», p. XI.

¹⁶ Ibid., pp. XXXXVIII—XXXXXV.

Таблица 7

Географическое размещение городского населения в 1961 г. *,
%

Административная единица	Все население	Городское население	Население крупных городов (100 тыс. жителей и более)
<i>Штаты</i>			
Махараштра	9,0	14,1	19,2
Уттар Прадеш	16,8	12,0	13,6
Мадрас	7,7	11,2	9,7
Западная Бенгалия	8,0	10,8	13,5
Андхра Прадеш	8,2	7,9	7,2
Майсур	5,4	6,7	5,5
Гуджарат	4,7	6,7	6,4
Мадхья Прадеш	7,4	5,9	4,2
Пенджаб	4,6	5,2	3,1
Бихар	10,6	5,0	3,7
Раджастхан	4,6	4,1	3,5
Керала	3,9	3,2	2,0
Орисса	4,0	1,5	0,4
Ассам	2,7	1,2	0,3
<i>Федеральные территории</i>			
Дели	0,6	3,0	6,6
Трипура	0,2	0,2	...
Химачал Прадеш	0,3	0,1	...
Манипур	0,2	0,1	...
Пондишери	0,1	0,2	...
Нагаленд	0,2	0,1	...
Андаманские и Никобарские острова			

* «Census of India, 1961. Paper № 1...», pp. XI, XXXXVIII—XXXXXV.

В приморских штатах Махараштре, Мадрасе и Западной Бенгалии, для которых характерен высокий удельный вес их в городском населении страны сравнительно с их долей во всем населении Индии, более значительный уровень урбанизации определяется относительно более значительным развитием современной крупной промышленности и торгово-финансовых операций, что в свою очередь связано с влиянием иностранного капитала.

В глубинном штате Уттар Прадеш значительная абсолютная численность населения, проживавшего в городах (в том числе и в крупных), объясняется главным образом наличием многочисленных старинных городов, сложившихся еще в докапиталистическую эпоху, а также общей высокой численностью и плотностью населения. В Уттар Прадеше промышленная база урбанизации несравненно слабее, нежели в приморских штатах.

Несмотря на отмеченные выше сдвиги, приводящие к более быстрой урбанизации относительно отсталых территорий, Индия и сейчас, через 18 лет после завоевания независимости, характеризуется весьма неравномерным размещением городского населения. Поэтому перед молодым суверенным государством стоит задача более равномерного размещения городов (в первую очередь крупных). Эта проблема органически связана с рассредоточением промышленности по стране.