

АКАДЕМИЯ НАУК СССР
ВОСТОЧНАЯ КОМИССИЯ ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА СОЮЗА ССР

СТРАНЫ И НАРОДЫ ВОСТОКА

ВЫПУСК I

ГЕОГРАФИЯ, ЭТНОГРАФИЯ, ИСТОРИЯ

Под редакцией
АКАДЕМИКА В. В. СТРУВЕ

ИЗДАТЕЛЬСТВО ВОСТОЧНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ
Москва 1959

Ю. Д. Дмитриевский

ПРОЕКТ ГИДРОСТРОИТЕЛЬСТВА НА РЕКЕ ВОЛЬТЕ В ГОСУДАРСТВЕ ГАНА

В начале 1957 г. на политической карте Африки появилось новое независимое государство — Гана (площадь 237,8 тыс. кв. км, население свыше 4,6 млн. человек). В его состав вошли бывшие британские владения: Золотой Берег (собственно колония Золотой Берег, протекторат Ашанти, протекторат Северные территории) и Того.

Золотой Берег и Того за время господства над ними английского империализма превратились в типично колониальные территории, аграрно-сырьевой придаток метрополии. Об этом свидетельствовала специализация их экономики. Характерной чертой ее являлось преобладание сырья в производстве и вывозе: какао (по производству которого Золотой Берег занимал первое место в мире), золота, руд марганца, бокситов. Обработывающая промышленность находилась в зачаточном состоянии.

Низкому уровню развития промышленности соответствовала весьма ограниченная энергетическая база.

Так, о мощности электростанций Золотого Берега (до образования Ганы) и о выработке электроэнергии дает представление следующая таблица.

ПРОИЗВОДСТВО ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ НА ЗОЛОТОМ БЕРЕГУ В 1952—1955 гг. *

Год	Мощность электростанций, тыс. квт		Производство электроэнергии, млн. квт-ч	
	общая	в том числе для бытового энергоснабжения	общее	в том числе для бытового энергоснабжения
1952	67	10	220	37
1953	72	15	228	44
1954	76	16	241	50
1955	80	19	241	58

* «United Nations. Statistical year-book, 1956», p. 280, 287.

Можно добавить, что включенные в таблицу цифры относятся к тепловым электростанциям. Гидроэлектростанций на Золотом Берегу практически не существовало. Не лучше было положение и в Того. Между тем производство дешевой электроэнергии является необходимым условием развития промышленности, особенно электроремных отраслей. Не случайно поэтому, когда в годы второй мировой войны на Золотом Бере-

гу началась добыча бокситов, возник проект энергетического использования. р. Вольты — крупнейшей и важнейшей из рек, орошающих его территорию.

* * *

Главные месторождения бокситов — Иенахин (Еенахия, в 64 км западнее Кумаси), Аффо (район Бекваи, юго-западнее Кумаси), Мпраэсо (восточнее Кумаси). Особо перспективными считаются районы Иенахин и Мпраэсо. Запасы алюминия в рудах этих двух месторождений оцениваются в 200 млн. т¹. Считается, что запасов бокситов хватит при интенсивной разработке по крайней мере на 100—200 лет².

Алюминий — металл, в котором чрезвычайно нуждается Соединенное Королевство. Более $\frac{4}{5}$ потребного количества этого металла оно ввозит из долларовой зоны. В связи с этим в правящих кругах Великобритании несколько лет назад снова всплыл выдвинутый еще в 1938 г. проект Дункана Розе, предусматривавший строительство гидроэлектростанции на Вольте, а на базе производимой электроэнергии — предприятий по выплавке алюминия, создание нового морского порта и ряда железных дорог.

* * *

Вольта — одна из наиболее значительных рек Западной Африки. Она имеет два истока — Белую и Черную Вольту, которые, сливаясь, дают начало главной реке. Последняя впадает в Гвинейский залив среди лагунных берегов у г. Адда, образуя в устье бар. По различным данным, длина реки 1400—1600 км. Площадь бассейна 388 тыс. кв. км. Большая часть бассейна (229 тыс. кв. км) лежит в пределах Ганы. Важнейшие притоки Вольты: Оти, Дака (левые), Аффрам (правый). В пределах Ганы длина Вольты (вместе с Черной Вольтой) более 1 тыс. км³. Река имеет спокойное течение, однако в нижнем отрезке, пересекая возвышенность Аквапим, она образует целую серию порогов.

Большая часть бассейна Вольты располагается в той части Африки, которая характеризуется резко выраженным режимом летних дождей. В связи с этим и паводок на Вольте падает на летние и осенние месяцы, причем наиболее высокая вода приходится на сентябрь — октябрь. В период высокой воды реки бассейна Вольты широко разливаются. Подъем уровня воды в самой Вольте достигает 14 м⁴. В течение зимы уровень воды постепенно снижается, достигая наиболее низких отметок весной (февраль — март). В сухое время года некоторые притоки Вольты распадаются на ряд стоячих бассейнов.

Вольта судоходна на 400 км от устья⁵. Однако в течение всего года для пароходов доступен только устьевой участок до Акузе⁶. В связи с отсутствием в устье Вольты крупного глубоководного порта объем перевозок здесь незначителен.

Кроме пароходов курсируют местные суда — «кану» (каное). Главные торговые пункты Кете-Крачи, Кпонг, Кпанда.

¹ «The Volta river aluminium scheme» («Engineer», 1952, vol. 194, № 5055), p. 811; «Volta river aluminium scheme» («British engineering», 1953, vol. 35, № 88.), p. 232.

² D. Rose, *The Volta river project* («Light metals», 1952, vol. XV, № 169), p. 138.

³ Ю. П. Мадор, *Золотой Берег*, М., 1956, стр. 12.

⁴ Вольта (БСЭ, т. 9, изд. 2, 1951), стр. 58.

⁵ Там же.

⁶ F. J. Pedler, *Economic geography of West Africa*, London—New York—Toronto, 1955, p. 120.

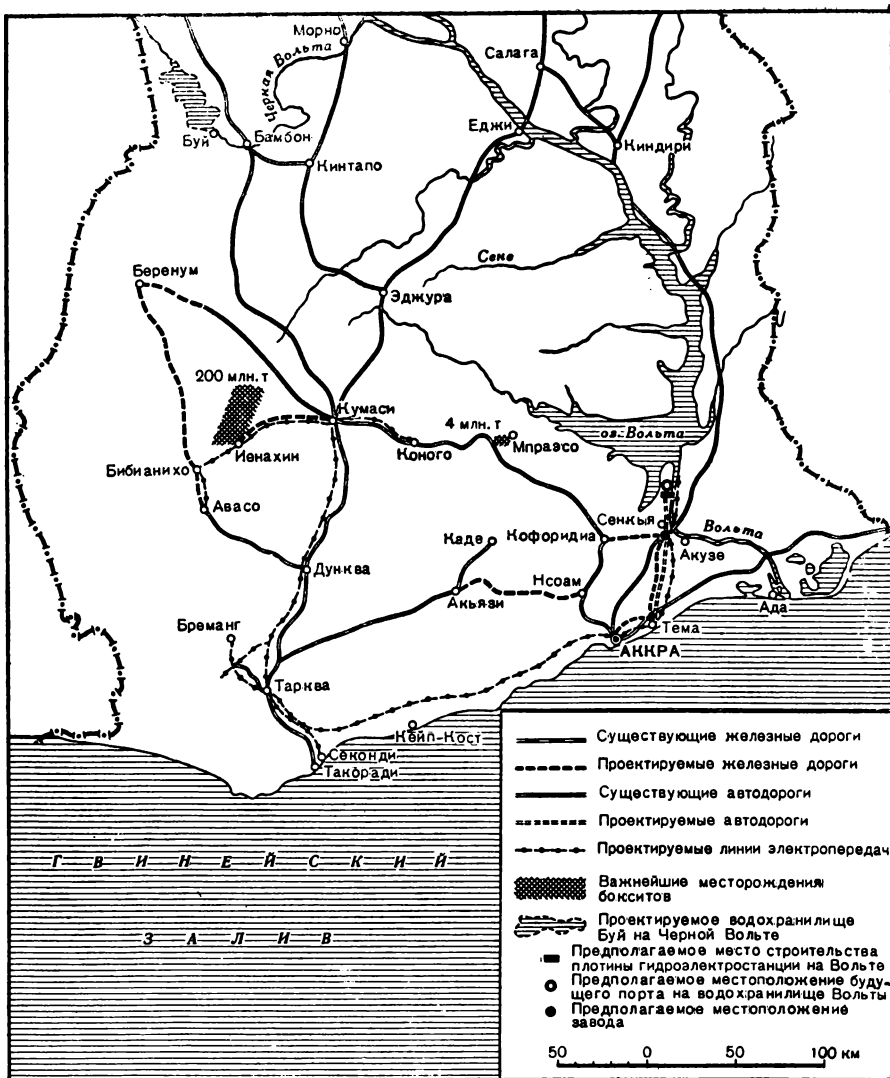


СХЕМА «ПРОЕКТА ВОЛЬТЫ»

Важную роль на Вольте играет паромный транспорт. Большие дороги пересекают Вольту во многих местах, и имеется 11 паромов⁷, значительная часть которых находится в руках торговых фирм. Паромы перевозят большое количество грузов и пассажиров. Например, восемь из них, по которым имеются статистические данные, за год перевозят 2 млн. пассажиров, 40 тыс. различных животных, 82 тыс. автомашин с 22 тыс. прицепов, 7 тыс. мотоциклов⁸.

Местное население для переправ через реки широко использует лодки и гигантские выдолбленные тыквы, на которые ложатся животом и гребут руками и ногами⁹.

⁷ Ibid., p. 124.

⁸ Ibid., p. 125.

⁹ Ю. П. Мадор, *Золотой Берег*, стр. 46.

В водах Вольты производится значительная добыча рыбы. Особенно большой лов идет с января по июнь. В это время к берегам Вольты иногда за многие десятки и даже сотни километров направляются сотни рыбаков.

* * *

В качестве места для постройки гидростанции на Вольте было предложено ущелье в 112—120 км от устья, где река пересекает возвышенность Аквапим. Плотина должна поднять воду до отметки 80 м над уровнем моря и создать водохранилище площадью 5200 кв. км. Подпор воды сказанся бы не только на Вольте, но и на ее притоке р. Афрам. Гидростанция у Аджена, или Айна (так называется избранное место), должна была бы иметь мощность 564 тыс. квт, причем более 90% электроэнергии проектировалось использовать для нужд алюминиевой промышленности. Энергетические мощности (при их полном вводе) позволили бы выплавлять 210 тыс. т алюминия в год¹⁰ (первая очередь — 80 тыс. т). В качестве места для алюминиевого завода предлагался Кпонг (19 км ниже плотины).

Авторы проекта связывали с ним и транспортное строительство, предлагая создать порт Тема в 32 км восточнее Аккра¹¹, который обслуживал бы и новое строительство («Проект Вольты») и «обычные нужды» прилегающей территории. В связи с тем, что имеющиеся порты (важнейшие — Аккра и Такоради) перегружены, за несколько лет до образования Ганы было принято решение о строительстве порта Тема независимо от судьбы «Проекта Вольты». Новый порт должен был быть соединен железной дорогой с Аккрой и Кпонгом. Кроме того, проектировалось строительство железной дороги, которая соединила бы Кпонг с дорогой Аккра — Кумаси. Осуществление проекта гидростроительства на Вольте должно было создать новые возможности судоходства по реке и водохранилищу.

С сооружением плотины и созданием водохранилища на Вольте¹² связывался также проект орошения 20 тыс. га на равнине Аккра¹³.

Строительство по проекту, который изложен выше, требует весьма больших капиталовложений. Так, стоимость гидростанции оценивалась в 54 млн. ф. ст. (первая очередь — около 45,5 млн.), стоимость строительства алюминиевого завода — 64 млн. ф. ст. (первая очередь — 29 млн.), дорог — 15 млн., порта — 11 млн. ф. ст. В то же время предусматривались большие сроки строительства (например, гидростанции — пять-семь лет). Естественно, что со всей остротой встал вопрос об источниках финансирования строительства¹⁴.

Выдвинутый англичанами «Проект Вольты» предусматривал, что строительство и эксплуатацию алюминиевых предприятий (включая и рудники) возьмет на себя компания, держателями акций которой были бы как отдельные иностранные компании, так и администрация Золотого

¹⁰ Производство алюминия в Соединенном Королевстве составляет 500 тыс. т в год («The Volta river aluminium scheme», p. 811).

¹¹ Розе предлагал расширить и реконструировать порт Адда в устье Вольты (D. Rose, *The Volta river project*, p. 137—138).

¹² Схематическая карта, приложенная к статье, заимствована из «Volta river model» («Water power», 1955, vol. 7, № 3), p. 99.

¹³ K. Krieger, *Die Bedeutung des Volta Projects* («Übersee Rundschau», Jahrgang 7, № 4, 1955), S. 20—21.

¹⁴ В связи с высокой стоимостью строительства возник второй вариант — строительство гидростанции гораздо меньшей мощности на Черной Вольте, в 220 км выше ее слияния с Белой Вольтой, у местечка Буй.

Берега. Компания должна была бы получить в аренду сроком на 80 лет¹⁵ землю для строительства завода и поселков.

80—90% акций будущего алюминиевого завода согласно проекту принадлежало бы британским и канадским алюминиевым компаниям, 10—20% акций — администрации Золотого Берега. Британское правительство в течение 30 лет должно было бы иметь преимущественное право закупки не менее 75% алюминия¹⁶.

Таковы основные положения «Проекта Вольты» в том виде, как он выглядел до провозглашения независимости Ганы.

* * *

Для независимой Ганы «Проект Вольты» приобретает новый смысл: он расценивается прогрессивными кругами государства Гана как проект, осуществление которого позволило бы заложить первые камни независимой экономики страны и создать ее энергетическую базу. В самом деле, мощность проектируемой электростанции примерно в семь раз больше мощности всех ныне действующих электростанций страны. Эта цифра говорит сама за себя.

В печати появились сообщения о том, что возможен пересмотр проекта Вольты. Объяснить это можно следующими обстоятельствами: а) в своем первоначальном виде проект очень дорог, а источники финансирования пока не найдены; б) развитие алюминиевой промышленности в Гане встречает серьезную конкуренцию со стороны алюминиевой промышленности, созданной в Камеруне; новые проекты гидростроительства в соседних странах, а также проект Инга на нижнем Конго сулят перспективу дальнейшего усиления этой конкуренции; в) иностранный капитал предпочитает направляться в колониальные территории Африки, нежели в суверенную Гану.

¹⁵ Не считая трех лет, необходимых для строительства завода.

¹⁶ «Volta river project» («West African review», 1953, vol. 24, № 315), p. 1256—1260.